

ROKBAK

SPECIFIKACE KLOUBOVÉHO DEMPRU

RA30



SPECIFIKACE

Maximální užitečné zatížení	28 tun (30.9 US tun)
Navýšená kapacita nákladu	17.5m ³ (22.9yd ³)
Hrubý výkon	276kW (370 k)

VLASTNOSTI

Ergonomicky navržené prostředí pro vysokou úroveň pohodlí obsluhy

Kalibrováno se správným vyvážením výkonu a nastavením převodů pro efektivní výkon pohonu kol při všech pracovních aplikacích

Rychle a efektivně přesunuje velké množství materiálů

Motor se spalováním chudé směsi pro nízké provozní náklady

Nezávislé přední odpružení

K dispozici s motory vyhovujícími EPA Tier 4 Final, EU Stage V nebo Tier 2

8-rychlostní vysoce účinná převodovka

Kloubový dempr Rokbak RA30 – chytrá investice pro všechny pracovní aplikace

MOTOR



Motor	Scania DC9
Typ	5válcový, řadový, čtyřtákní vznětový motor s přímým vstřikováním, vodou chlazený, přepínaný turbodmychadlem s chlazením vzduch-vzduch, elektronickým řízením motoru a motorovou brzdou.
Objem motoru v litrech (in³)	9.3 (568)
Vrtání x zdvih mm (in)	130 x 140 (5.12 x 5.51)
Hrubý výkon kW (hp) @ ot./min	276 (370) @ 1,800 ot./min
Čistý výkon kW (hp) @ ot./min	257 (345) @ 2,100 ot./min
Max. krout. moment Nm (lbf ft) @ ot./min	1880 (1387) @ 1,400 ot./min
Jmen. hrubý výkon	SAE J1995 červen 90
Emise motoru	US EPA Tier 4F, EU Stage V, Tier 2 derivatives
Elektrický systém	24 V elektrický startér. 100 A alternátor. Dva 12 V 180 Ah akumulátory.
Čistič vzduchu	Suchý 3-stupňový čistič vzduchu s nasáváním, pojistnou filtrační vložkou, automatickým odlučovačem prachu a indikátorem znečištění.
Větrák motoru	Modulovaný ventilátor snižuje hladinu hluku a spotřebovává výkon motoru podle potřeby. Poznámka: Jmenovitý výkon s vypnutou spojkou ventilátoru.
Nadmoř. výška m (ft)	Elektronický omezovač od 2,000 (6,561)

PŘEVODOVKA



Typ	ZF 8EP320. Plně automatická s možností ručního řazení a retardérem.	
Sestava	Konfigurace se vzdálenou vstupní/výstupní předlohou hřídelí planetové převodovky. Plně automatická s možností ručního přeřazení, které podporuje plynulé řazení navržené pro vysokou produktivitu a nízkou únavu obsluhy. Instalována s integrovaným retardérem a uzávěrkou mezinápravového diferenciálu. Palubní diagnostika zajišťuje výkon a zpětnou vazbu provozních dat.	
Rychlost km/h (mph)		
Převodový stupeň	Dopředu	Dozadu
1	5 (3.1)	5.4 (3.3)
2	8 (5)	7.5 (4.7)
3	11 (6.8)	10.5 (6.5)
4	15 (9.3)	15 (9.3)
5	21 (13)	–
6	29 (18)	–
7	40 (24.8)	–
8	55 (34.1)	–

NÁPRAVY



Typ	Nápravy pro těžký provoz s plně plovoucími nápravovými hřídeli a vnější planetovou redukční převodovkou. Tři nápravy jsou ve stálém pohonu všech kol (6x6) s diferenciální spojkou mezi přední a zadní nápravou. Všechny tři nápravy mají také hydraulicky ovládané vícelamelové diferenciály s příčnou uzávěrkou diferenciálu pro 100% uzávěrku mezi nápravami. Vestavěné a mezinápravové uzávěrky diferenciálu jsou ovládané obsluhou stroje a lze je aktivovat v případě potřeby za špatných trakčních podmínek.
Poměr diferenciálu	3.875 : 1
Redukce planet.př.	5.71 : 1
Celk. redukč. poměr hnacího ústrojí	22.12 : 1

ZAVĚŠENÍ NÁPRAV/KOL



Vpředu	Plně nezávislé zavěšení a pohyb kol zajišťuje dvojitá lichoběžníková konstrukce ramen. Ta jsou spojena se 4 x hydraulickými tlumiči / vinutými pružinami.
Vzadu	Každá náprava je spojena s rámem třemi v pryžových pouzdrech uloženými rameny s bočním omezením pohybu pomocí příčného článku. Výkyvné mezinápravové vyvažovací nosníky vyrovnávají zatížení každé zadní nápravy. Pohyb odpružení je tlumen pryžovými/kovovými laminovanými kompresními jednotkami mezi každou nápravou a spodní stranou konců vyvažovacích nosníků. Otočné body na předních a zadn. člancích jsou pogumované a nevyžadují údržbu.

ŘÍZENÍ



Typ	Hydrostatický posilovač řízení pomocí dvou dvojitých odpružených válců řízení s tlakem dodávaným pístovým čerpadlem s proměnným výtlačkem/citlivé na zatížení. Sekundární tlak v řízení je zajišťovaný čerpadlem poháněným ze země.
Úhel řízení na obě strany	45°
Otáček volantu od dorazu k dorazu	4
Tlak v systému bar (lbf/ in³)	241 (3,500)
SAE poloměr otáčení mm (ft-in)	8,470 (27-9)
Prostor pro otáčení mm (ft-in)	8,950 (29-4)

RÁM



Typ

Přední a zadní rám jsou svařence z vysoce kvalitní oceli s obdélníkovými nosníky tvořícími hlavní boční a příčné nosníky. Oscilaci mezi rámem zajišťuje válcová spojka o velkém průměru, která obsahuje nylonová pouzdra. Rámy otočné o 45° na obě strany pro řízení pomocí dvou robustních otočných čepů uložených v kuželových válečkových ložiskách utěsněných zády k sobě.

KORBA



Typ

Celosvařovaná konstrukce vyrobená z vysokopevnostní oceli (min 360 BHN) s mezí skluzu 1 000 MPa (145 000 lbf/in²). Dvojitý sklon zadního skluzu zlepšuje vyhazování materiálu z karoserie.

Tloušťka plechu korby mm(in):
Podlaha a zadní skluz
Boky
Předek

14.0 (0.55)
12.0 (0.47)
8.0 (0.31)

Objem m³ (yd³):
Zarovnaná
Navršená 2:1 (SAE)

13.8 (18.0)
17.5 (22.9)

VYKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ



Typ

2 jednostupňové, dvojčinné válce vyklápěcího zařízení, odpružené na konci válců. Pístové čerpadlo s proměnným výtakem/citlivé na zatížení, poháněné z pomocného náhonu na převodovce. Plnoprůtoková filtrace oleje zpětného potrubí. Plně elektrohydraulické ovládání vyklápění s elektr. pojistkou při selhání pohonu.

Tlak v systému bar (lb/in²)

220 (3,200)

Výstupní výkon čerpadla: litrů/sec (gal/sec)

4.9 (1.29)

Doba zdvihu (s nákladem) sec

12

Doba sklápění sec

7.5

PNEUMATIKY A KOLA



Pneu

Standardně 23.5. Volitelně 750/65

Ráfky

Standardně 25x19.50. Pro volitelná pneu 25x22.00

Kola

3dílné ráfky pro zemní stroje s 12 upevň. šrouby

BRZDY



Hlavní brzda

Všechny utěsněné hydraulické vícekotoučové brzdové systémy a olejem chlazenými brzdíči na každém kole. Nezávislé okruhy pro přední a zadní brzdové systémy.

Parkovací brzda

Pružinou aktivovaný, hydraulicky uvolňovaný brzdový kotouč na zadní hnací soustavě.

Sekundární okruh

Ovládání sekundární brzdy aktivuje provozní a parkovací brzdou.

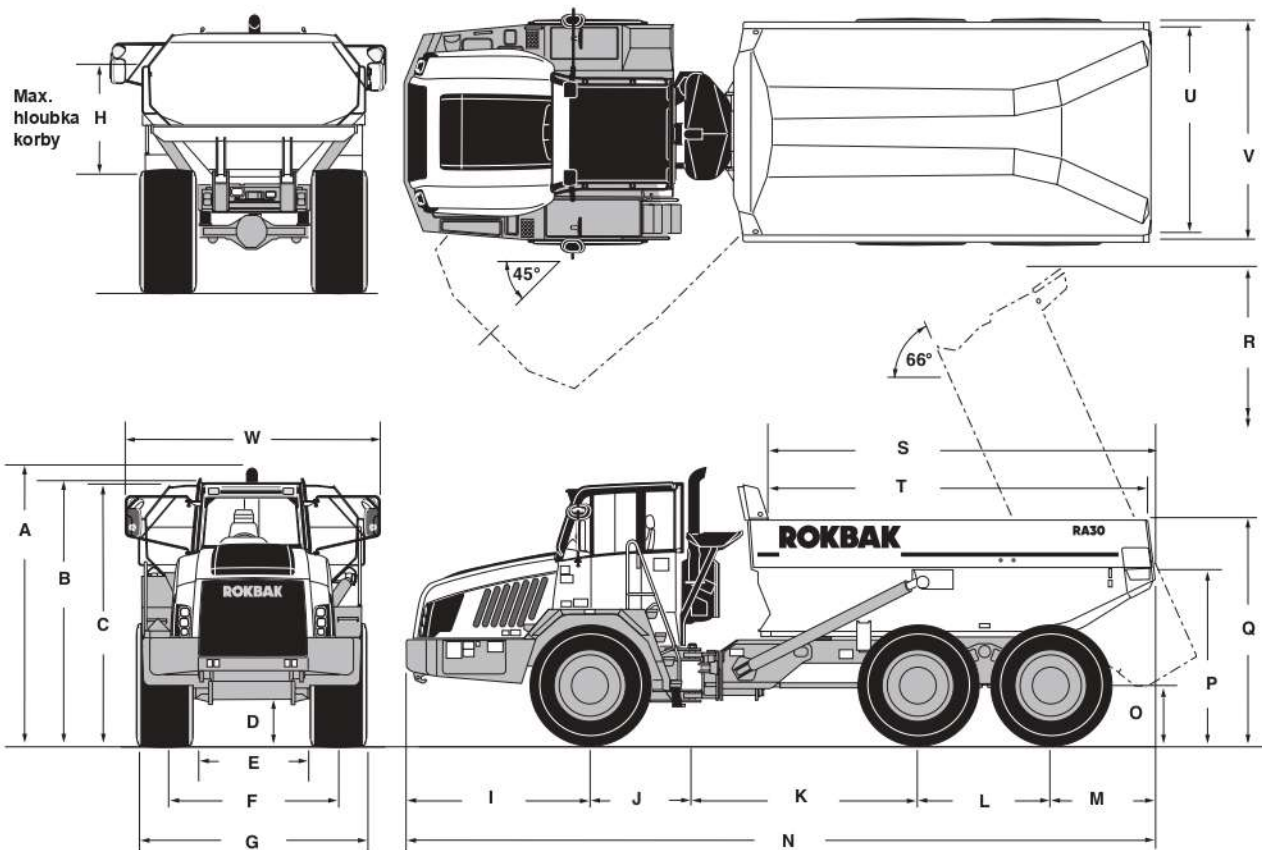
Retardér

Výfuková motorová brzda a retardér převodovky.



ROZMĚRY

	mm	ft-in
A	3,560	11-8
B	3,525	11-7
C	3,432	11-2
D	510	1-10
E	1,540	5-2
F	2,200	7-2
G	2,860	9-5
H	1,445	4-9
I	2,575	8-5
J	1,310	4-4
K	2,945	9-8
L	1,690	5-6
M	1,410	4-9
N	9,930	32-6
O	755	2-4
P	2,224	7-3
Q	2,986	9-10
R	6,236	20-5
S	5,010	16-5
T	4,855	16-0
U	2,705	8-11
V	2,890	9-6
W	3,244	10-6



HMOTNOSTI



	EU Stage V Modely		Tier 4 Final Modely		Tier 2 Modely	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Čistá distribuce						
Přední náprava	13,213	29,129	13,540	29,851	13,266	29,247
Střední náprava	5,872	12,945	5,486	12,095	5,460	12,037
Zadní náprava	5,826	12,844	5,586	12,315	5,493	12,110
Stroj	24,911	54,919	24,612	54,260	24,219	53,394
Užiteč. zatížení	28,000	61,729	28,000	61,729	28,000	61,729
Hrubá distribuce	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Přední náprava	15,980	35,300	15,852	34,948	15,097	33,283
Střední náprava	18,319	40,386	18,225	40,179	18,256	40,248
Zadní náprava	18,339	40,431	18,535	40,863	18,866	41,592
Stroj	52,638	116,047	52,612	115,990	52,219	115,123
Doplňkové hmotnosti	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Rám	3,727	8,217	3,727	8,217	3,727	8,217
Korba	3,776	8,325	3,776	8,325	3,776	8,325
Vykláp.zař.-pár	530	1,170	530	1,170	530	1,170

MĚRNÝ TLAK NA PODLOŽÍ



Tyto údaje jsou platné pro celkovou kontaktní plochu, celkovou plochu v rámci elipsy kontaktu.

Pneu	23.5 R25		750/65	
s nákladem	kPa	Psi	kPa	Psi
Přední	406	59	310	45
Zadní	462	67	351	51

Uvedené tlaky platí pro standardní pneumatiky

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN



	Litrů	US gal
Palivová nádrž	370	98
Hydraulický systém (řízení a korba)	164	43.3
Kliková skříň motoru	34	9
Chladicí systém	48.8	12.9
Převodovka (včetně filtrů a chladiče)	50.2	13.3
Diferenciál – přední a zadní (každý)	28.8	7.6
Diferenciál – střední	31	8.2
Planet.převod-(každý)	8.5	2.2
Chlazení brzdového systému	–	–
System AdBlue *	38	10

* K dispozici pouze pro Tier 4 Final/Stage V

HLADINA HLUKU



Hladina hluku v kabině podle ISO 6396:2008

LpA: dB(A) 72.7

Úroveň vnějšího hluku podle ISO 6395:2008

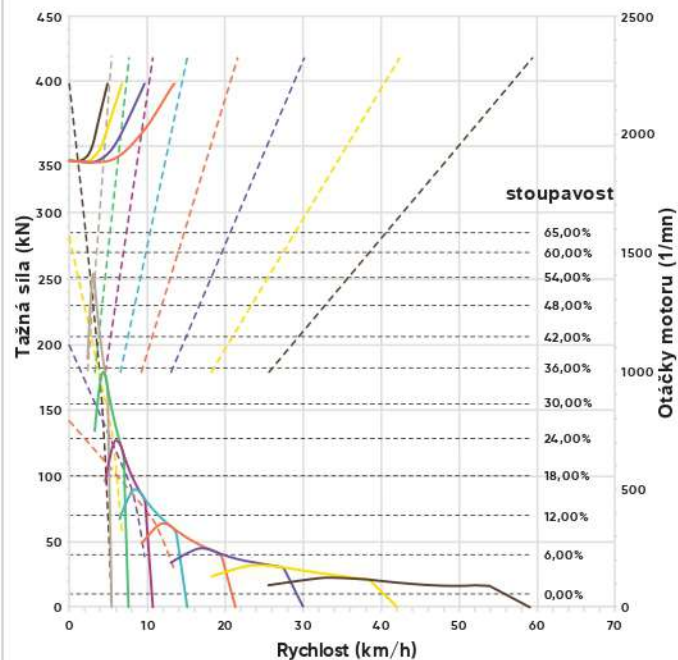
LpA: dB(A) 109



STOUPAVOST



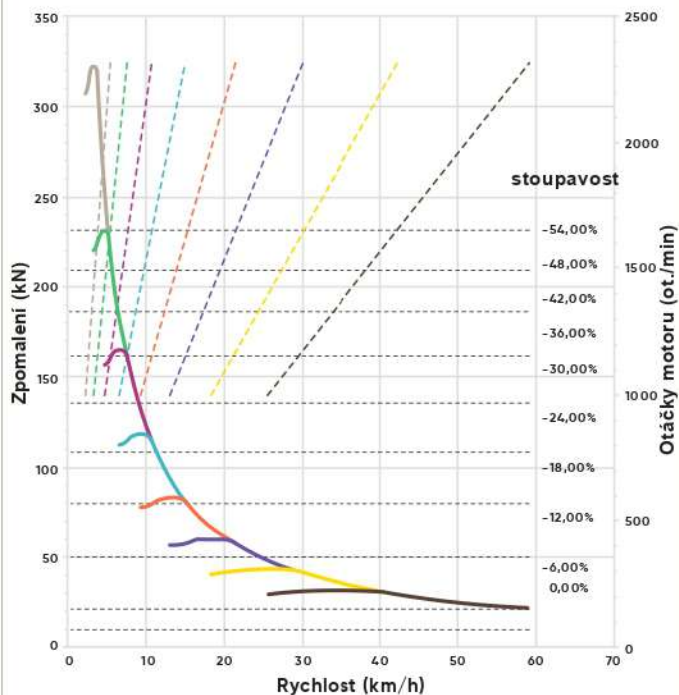
Diagram tažné síly vpřed – dempr vybavený pneumatikami 23,5 R25. Grafy počítají s 2% valivým odporem.



ZPOMALENÍ



Diagram brzděné síly vpřed – Pokyny: Od průsečíku hmotnosti vozidla s čarou procentního odporu odečítejte napříč k určení maximálního dosažitelného převodového stupně a poté směrem dolů pro rychlost vozidla.



STANDARDNÍ VYBAVENÍ



KABINA A OBSLUHA

Klimatizace	✓	Zadní kamera/monitor	✓
Kontrolka ucpání čističe vzduchu	✓	Ochranná konstrukce ROPS/FOPS dle ISO3471/3449	✓
Elektrické zásuvky 12V a 24V	✓	Samonavíjecí bezpeč. pás J386	✓
Přípojka CD/Tuner/MP3	✓	Pneumatická sedačka řidiče, vysoké opěradlo, opěrka hlavy a stavitelné loketní opěrky	✓
Věšák na kabát	✓	Sedačka, instruktor	✓
Motor/převodovka/dagnostika hydrauliky	✓	Volant, sklopný/teleskopický	✓
Systém vytápění, ventilace a klimatizace (HVAC)	✓	Úložný prostor	✓
Kabinový HEPA filtr	✓	Sluneční clona (vnitřní)	✓
Izolace, tepelná a akustická	✓	Tónované sklo	✓
Vnitřní osvětlení kabiny	✓	Ochranná mřížka na okna, zadní	✓
Zpětné zrcátko (4)	✓	Stěrač a ostříkovač předního a zadního okna	✓
Držák na hrnek	✓	Panoramatické zpětné zrcátko	✓

VÝSTRAŽ. KONTROLKY A ALARMY

Alternátor dobíjí	✓	Motor 'STOP'	✓
Zvednutá korba	✓	Motorová brzda (výfuková)	✓
Tlak chladicího oleje brzd	NA	Tlak v předním tlakovém zásobníku brzd	✓
Teplota chladicího oleje brzd	NA	Dálkové světlomety	✓
Zámek diferenciálu	✓	Aktivní světlomety	✓
Směrová světla (blikače)	✓	Výměna filtru hydraulického oleje	✓
Dropbox - vysoký/nízký tlak oleje	NA	Nízká hladina hydraul. oleje	✓
Dropbox - vysoká/nízká tepl. oleje	NA	Nedostatek paliva	✓
Dropbox - zvolen převod rychle	NA	Parkovací brzda	✓
Dropbox - zvolen převod pomalu	NA	Tlak v zadním tlakovém zásobníku brzd	✓
Výměna vzduchového filtru motoru	✓	Zvukový alarm zpátečky J994	✓
Motor 'KONTROLA' (check)	✓	Sekundární řízení	✓
Nízká hladina chladiva motoru	✓	Kontrola převodovky	✓
Nízký tlak motorového oleje	✓	Vysoká teplota oleje v převodovce	✓
Aktivní překročení otáček motoru	✓	Retadrér převodovky	✓

VŠEOBECNÉ

Zámek natáčení a oscilace podvozku	✓	Ruční sklopení korby	NA
Odpojovač akumulátorů	✓	Modulační chladicí ventilátory	✓
Podpěra korby	✓	Lapače nečistot vpředu a uprostřed	✓
Plně hydraulické dvouokruhové brzdy	✓	Blokování neutrálu při startování	✓
Diagnostická místa měření tlaku	✓	Ochranný kryt otočného čepu	✓
Zámky diferenciálu	✓	Kryty zadních světel	✓
Elektronická podpora vyklápění korby dempru	✓	Sekundární řízení	✓
Nouzové sklápění korby (pouze EU)	✓	Bezpečnostní sada	✓
Motor/převodovka/hydraulika Elektronický řídicí systém	✓	Výklopná kabina pro údržbu	✓
Výfuková brzda	✓	Tažný závěs, přední a zadní	✓
Tlumič výfuku	✓	Blokování podřazení převodovky	✓
Madla na blatnicích	✓	Chladič převodového oleje	✓
Houkačka, elektrická 117dB	✓	Retardér převodovky	✓
Kontrolka znečištění filtru hydraulického oleje	✓	Ochranný kryt vany převodovky	✓
Chladič hydraulického oleje	✓	Dusík pro plnění pneumatik	✓
Nezávislé zavěšení/odpružení	✓		

MĚŘIDLA

Počítadlo	✓	Palivoměr	✓
Teplota brzdové kapaliny	✓	Počítadlo motohodin	✓
Hladinoměr AdBlue	✓	Teplota hydraulického oleje	✓
Výstraha hladiny AdBlue	✓	Otáčkoměr/Digitální počítadlo kilometrů/Počítadlo ujetých kilometrů	✓
Teplota chladicí kapaliny motoru	✓	Tachometr	✓
Spotřeba paliva/použití	✓	Teplota oleje v převodovce	✓

SVĚTLA

Směrová a výstražná světla (LED na zadní straně)	✓	Boční a koncová LED	✓
Přední pracovní světla, montáž na střechu	✓	2 Halogenové světlomety Potkávací světla	✓
Výstraha zpátečky	✓	2 Halogenové světlomety Dálková světla	✓

VOLITELNÉ VYBAVENÍ



DOPLŇKY KE KORBĚ

Zvýšené bočnice	✓	Ruční sklápění korby pro varianty Tier 4 Final/T2	✓
Vyhřívání korba	✓	Ochrana proti rozsypávání	✓
Desky vložek	✓	Řetězový, nůžkový typ, zadní čelo	✓

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Zpět. zrcátko montované vpředu	✓	Vyhřívání zrcátka	✓
--------------------------------	---	-------------------	---

SVĚTLA

Blikající maják	✓	Zadní pracovní světla, montáž na střechu	✓
Zadní mlhové světlo	✓	Blikač zpátečky	✓

KOLA A PNEUMATIKY

Široké (750/65) pneumatiky	✓	Ráfky 25x22.00	✓
----------------------------	---	----------------	---

OSTATNÍ

Automatické mazání	✓	Ochrana hnacího ústrojí	✓
Rychlé doplnění paliva	✓	Systém sledování užitečn. zatížení	✓
Hasicí přístroj	✓	Vyhřívání sedačka	✓
Lékárnička	✓	Sada nářadí	✓
Výstraha sklonu/naklonění dempru Bzučák a kontrolka na palub desce	✓	Telematika odtahové dráhy*	✓

*Standardně namontováno na strojích s motorem EPA Tier 4 Final a EU Stage V. Zeptejte se na podrobnosti.

ROKBAK



AUSTRO Baumaschinen s.r.o.
centrála Veverí 269, Ostrovačice 664 81
www.austrobaumaschinen.cz

Datum účinnosti: září 2021. Specifikace produktů a ceny se mohou změnit bez upozornění nebo závazku. Fotografie a/nebo výkresy v tomto dokumentu jsou pouze ilustrativní. Pokyny pro správné používání tohoto zařízení naleznete v příslušném návodu k obsluze. Nedodržení příslušného návodu k obsluze při používání našeho zařízení nebo jiné nezodpovědné jednání může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Jediná záruka, která se vztahuje na naše zařízení, je standardní písemná záruka platná pro konkrétní produkt a prodej a Rokbak neposkytuje žádnou jinou záruku, výslovnou ani předpokládanou.

© 2021 Rokbak. Ref: TTADTEN

Rokbak

Newhouse Industrial Estate, Motherwell, Scotland, ML1 5RY
t: +44 (0) 1698 732 121 f: +44 (0) 1698 734 046