

SOLIDNÍ JAKO **ROKBAK**



KLOBOVÉ DEMPRY, SE KTERÝMI MŮŽETE POČÍTAT



CARVED BY A LIFETIME **OF HARD WORK**

Vyrobeny do nejdrsnejšího prostředí, nejtvrděších podmínek a pro nejnáročnější práce. Po desetiletí dodáváme právě takové kloubové dempřy. Od žáru pouští až po mrazy Arktidy se na Rokbak můžete spolehnout.

Víme, jak náročné požadavky na Vaše stroje musíte mít. Každý den potřebujete po všech stránkách silný stroj, s maximálním výkonem a produktivitou. To je důvod, proč jsou naše výkonné dempřy konstruovány tak, aby tento nápor vydržely – posouvají spolehlivost a efektivitu na vyšší úroveň nezbytnou pro Vaši další práce.

Váš Rokbak, navržený pro minimální prostoje a maximální návratnost Vaší investice, Vám pomůže postarat se o Vaše lidi, Vaše cíle a Váš konečný úspěšný výsledek.

NABITÝ HRDOSTÍ

Každý dempr, který vyjede z naší továrny do libovolné země celého světa, byl vyroben ve Skotsku a je nabitý hrdostí. Naše týmy zdokonalovaly své znalosti po celé generace. Často byly řemeslné znalosti předávány v rodinách z generace na generaci. Budování bezkonkurenční základny odborných znalostí a nekompromisní odhodlání jsou naší hlavní devízou.

Jako člen skupiny Volvo je výjimečná kvalita jádrem všeho, co děláme. Od designu k pohonu, od dílů k lidem. Znamená to, že máte zaručeného oddaného a citlivého partnera, ať už podnikáte kdekoli na světě.

Znamená to také, že máte záruku odpovědného partnera s neúnavným zaměřením na udržitelnost. Ve společnosti Rokbak věříme, že rozhodnutí, která děláme dnes, definují svět, ve kterém budeme žít zítra. Zavázali jsme se tedy minimalizovat dopad našich aktivit na životní prostředí prostřednictvím inovací našich produktů a našeho podnikání.



NAVRŽEN PRO TĚŽKÉ DNY

Náročné úkoly vyžadují odolnější, robustní stroje. Naše dempy pevné jako skála jsou konstruovány tak, aby vynikaly v každém prostředí – usnadňují práci ve stavebnictví, v lomech a hornictví. Naše nápravy pro těžký provoz, redukce převodového ústrojí a uzávěrky diferenciálů společně poskytují špičkový výkon na trhu. Se všemi třemi nápravami se stálým pohonem všech kol získáte neuvěřitelnou trakci, snížené opotřebení hnacího ústrojí a snížené prokluzování kol. Váš dempr se tedy méně opotřebovává a má lepší pohyblivost.



S adaptivním řízením a dvěma rozsahy rychlosti získáte to nejlepší z obou světů – vyšší rychlost jízdy za dobrých podmínek a větší tažnou sílu, když jsou podmínky náročné.



„Jsou jedinými zemními stroji na místě, takže se po nich vyžaduje, aby řídili veškerou přepravu materiálu, jakož i údržbu a úpravu silnic... neustále jezdí v bahně a ani se nezapotí.“

John Ashton, Garwoods Civil & Maintenance

VÝKON PEVNÝ JAKO SKÁLA



Citlivý výkon – díky řízení motoru a řazení převodovky za všech podmínek.



Lepší výkon, vyšší produktivita – celé hnací ústrojí poskytuje nejlepší tah na ráfku a snadno tak udržuje vysokou produktivitu.



Vynikající odezva výkonu – díky turbu s proměnnou geometrií lopatek (Stage V/ Tier 4F) a výfukové brzdě motoru, která poskytuje vysokou úroveň ovládnání a provozní bezpečnosti.



Vylepšená produktivita a stabilita – nezávislé zavěšení přední nápravy, které také minimalizuje únavu obsluhy.



Vynikající trakce ve všech pracovních podmínkách – zajištěna volitelnými podélnými a příčnými uzávěrkami diferenciálů, které udržují hybnost stroje i v těch nejnáročnějších podmínkách.

MŮŽETE S NÍM POČÍTAT



Spolehlivý, odolný, odhodlaný. Koubové dempry Rokbak jsou navrženy pro zajištění maximální provozuschopnosti. Inteligentní data identifikují chyby a poškození dřive, než způsobí prostoje. Rutinní údržba je rychlá a snadná a udrží Váš servisní čas a náklady na minimum. A na námi schválené náhradní díly se vztahuje záruka 2 roky/6 000 provozních hodin – což jedna z nejkompexnějších poskytovaných záruk vůbec.

SPOLEHLIVOST TRVALÁ, JAKO TVRDÁ SKÁLA



Miluje nemilosrdnou práci – rám dempru má strukturální pevnost výrazně převyšující tu, která je potřebná k absorbování mechanického namáhání při jízdě v těžkém terénu.



Snadný a bezpečný servisní přístup – zkušební body dostupné ze země s hydraulicky sklopnou kabinou a elektricky ovládanou kapotou.



Vysoká ochrana proti znečištění životního prostředí – hydraulický systém vybavený magnetickými sacími filtry, s údržbou hydraulické kapaliny po 4 000 hod. provozu.



Globální distribuční síť – naše síť vysoce kvalifikovaných, špičkově proškolených distributorů Rokbak Vám dodá výrobcem schválené náhradní díly, kdykoli je budete potřebovat – ať jste kdekoli na světě.



Maximální doba provozuschopnosti – připojení diagnostiky a programování vozidla/hnacího ústrojí v kabině a údaje o stavu palubního počítače dempru.



Převodovka RA30 má předepsaný interval výměny oleje 4 000 hodin a převodovka RA40 dokonce 6 000 hodin – Váš stroj tak zůstane déle v provozu.



„Pracujeme 24 hodin denně, sedm dní v týdnu, 365 dní v roce. Naše stroje dokážou snadno odpracovat 7 000 hodin za rok. Tyto robustní dempry se ukázaly být odolnými a spolehlivými partnery pro tuto náročnou práci.“

Simon Turner, technický a provozní manažer,
Ras Al Khaimah

CHYTRÁ INVESTICE



Dempr Rokbak je chytrá investice. Každá funkce je zaměřena pro vyšší efektivitu a je navržena tak, aby vašemu podnikání přidala hodnotu. Takto cílené úsilí výrobce znamená, že získáte stroj vyšší kvality za nižší cenu.

A tím to nekončí. Od přísně testovaných dílů až po motory se spalováním chudé směsi bude Váš dempr Rokbak palivem pro Vaše zisky po mnoho let.



Náš hydraulický systém citlivý na zatížení pomáhá šetřit energii a zlepšovat spotřebu paliva, když je dempr v pohybu. Tím se sníží dopad provozu stroje na životní prostředí a Vaše provozní náklady.



„Pohonné hmoty představují pro důl hlavní provozní náklady, a proto pro nás byla klíčovým prvkem nízká spotřeba paliva.“
Ředitel produktové podpory pro PT, United Equipment

EFEKTIVITA PEVNÁ JAKO SKÁLA



Motory se spalováním chudé směsi – naše motory poskytují vysoký výkon s možností splnit řadu nejpřísnějších emisních norem po celém světě.



Nižší spotřeba paliva a AdBlue – s 8stupňovým plynulým řazením s vysoce výkonnou převodovkou.



Delší životnost a nižší provozní náklady – plně uzavřené vícekotoučové brzdy na všech šesti kolech plus retardér poskytují bezpečný a konzistentní výkon.



Tvrdě pracující díly pro těžce pracující dempry – každý výrobce schválený náhradní díl je precizně navržen a přísně testován nejen na svůj individuální výkon, ale také na interakci s celým strojem.

PRO VAŠI BEZPEČNOST BUDEME I HORY PŘENÁŠET



Pokud jde o bezpečnost řidičů, naše kabiny Vás budou chránit i hýčkat. Není nic důležitějšího, než odvádět práci v pocitu bezpečí. Dokonce v nejnáročnějších podmínkách budou Vaši těžce pracující řidiči v pohodlí a bezpečí. Naše prostorné kabiny s certifikací ROPS/FOPS byly navrženy tak, aby v nich nedocházelo k únavě díky nízké hlučnosti, klimatizaci, tlumenému řízením a komfortnímu odpružení.

BEZPEČNOST PEVNÁ JAKO SKÁLA



Kabina s certifikací ROPS/FOPS – pro nezbytnou ochranu na staveništi.



Komfort a produktivita – aktivní sedačka řidiče s vysokým opěradlem, nastavitelným pneumatickým odpružením a nastavitelnými loketními opěrkami. Kabina je proti prachu přetlaková a má prvotřídní výkon HVAC a systém proudění vzduchu.



Snadné získávání provozních a servisních dat – přehledné přístrojové vybavení a LCD displej pro provozní a servisní zpětnou vazbu, včetně spotřeby paliva.



Hlavní světlomety promění noc v den – navrženy tak, aby se daly snadno udržovat bez zvednutí kapoty.



Skutečně nezávislé odpružení přední nápravy nejlepší na trhu – standardně dodávané pro maximální pohodlí v nejděsnějším terénu.



Snadný a bezpečný přístup – díky širokým otočným schůdkům a servisním plošinám.



Díky našim retardačním systémům převodovky, účinným výfukovým brzdám a plně uzavřeným vícekotoučovým, olejem chlazeným utěsněným brzdám na všech šesti kolech je řidiči **zaručena optimální kontrola, stabilita a bezpečnost.**

„Řízení nákladních vozidel je považováno za jednu z nejdůležitějších prací v dole, takže je důležité, aby měli řidiči co největší pohodlí. Když nastoupíš, nechceš vystoupit!“

Derek Moore, ředitel dolu, ISME

KLID V DUŠI

Chcete vědět, že Váš dempr pracuje neustále podle plánu, zvláště když pracuje na dálku. Naše inteligentní technologie Vám umožní rychle a snadno získat přístup ke zdraví a kondici Vašeho stroje. Pomáhá udržovat vysokou úroveň bezpečnosti pro Váš personál, vysokou úroveň výkonu a chrání Vaši investici.

**HAUL
TRACK**

Sejde z očí nemusí znamenat sejde z mysli. Náš Haul Track System na míru Vám poskytuje lepší přehled a kontrolu Vašeho stroje s živými daty zobrazitelnými na stolních počítačích nebo mobilních zařízeních.

„S výkonem demprů jsme velmi spokojeni. Máme velmi napjatý pracovní harmonogram, takže je skvělé vědět, že se můžeme plně spolehnout na jejich efektivní práci.“

Christophe Jeanson, Plant Manager ve společnosti Bouygues Travaux Publics

KONEKTIVITA PEVNÁ JAKO SKÁLA



Mějte přehled o svém dempru – okamžitě jej vyhledejte a podívejte se, kde byl.



Sledujte jeho produktivitu a provozní náklady – sledujte, jak je Váš stroj provozován, a sledujte rychlosti přepravy, počty vykládek a cykly zatížení.



Plánovaná předepsaná údržba a řízená správa majetku – ke snížení prostojů a prodloužení životnosti daných dílů.



Ochrana vašeho dempru – před provozními parametry mimo rozsah.



Maximalizujte produktivitu – pomocí jasných informací o řízení výkonu.



Včasné varování – na závady stroje.



Neustálé zlepšování – využití historie výkonu stroje pro plánování a vylepšené monitorování stavu stroje.

STAVÍME SE ČELEM K ŘEŠENÍ VELKÝCH PROBLÉMŮ

Věříme v udržitelnou budoucnost a tvrdě pracujeme na jejím budování. Zavázali jsme se k ambiciózním cílům v oblasti životního prostředí a tato odpovědnost prochází vším, co děláme – od inovací našich demprů až po efektivitu celého našeho podnikání.



UDRŽITELNOST PEVNÁ JAKO SKÁLA



Úspornější motory – naše nové motory Stage V snižují spotřebu paliva o 7 %. To snižuje dopad na životní prostředí a má velký vliv na Vaše provozní náklady.



Ekologičtější energie na staveništi – využíváme 100% obnovitelné zdroje energie. Dosáhli jsme stanovených vědeckých cílů (SBT) a splnění norem ISO v oblasti energetického a environmentálního managementu. A jako součást našeho závazku vůči WWF Climate Savers snížíme spotřebu energie meziročně o 2 %.



Nízké emise a nulový odpad – naším cílem je snížit naše podnikové emise CO₂ o 50 % do roku 2030 a být čistě bezemisní do roku 2050. Pracujeme na tom, abychom neplnili skládky odpadu – veškerý odpad z naší továrny a opotřebované náhradní díly jsou buď recyklovány, nebo znovu použity.

„Investujeme do budování lepší budoucnosti, protože dělat správnou věc se vždy vyplatí, i když to není vždy snadné.“
Paul Douglas, generální ředitel společnosti Rokbak

TĚŽKÝ A JEŠTĚ TĚŽŠÍ

U společnosti Rokbak se spolehlivost dodává ve dvou velikostech: s užitečným zatížením 28 a 38 metrických (30 a 40 amerických tun). Podívejte se na naše specifikace demprů a najděte ten správný model dempru Rokbak pro Vaše pracoviště.



Naše převodovka RA30 s předespaným intervalem výměny oleje 4 000 hodin a převodovka RA40 s intervalem výměny oleje 6 000 hodin pomohou prodloužit dobu provozuschopnosti.



Dokonalá rovnováha mezi efektivním výkonem, efektivním převodem a rozložením hmotnosti znamená, že dempřy Rokbak mohou rychleji přemístit více nákladu.



Efektivní spotřeba paliva chráněná sácím typem čističe vzduchu pomáhá snižovat vaše provozní náklady.



Palubní diagnostika a data v reálném čase pomáhají odhalit problémy dříve, než nastanou.



Adaptivní řízení převodovky RA40 a dva rozsahy rychlosti jízdy s převodovkou typu drop-box znamenají, že si tento stroj zachovává optimální dynamiku.



Elektricky aktivovaný zdvih kapoty motoru umožňuje rychlou a snadnou běžnou údržbu.



Prostorná přetlaková kabina, vyhovující ROPS/FOPS, s vynikajícím HVAC, zajistí obsluhu stroje pohodlí a ničím nerušené soustředění na práci.



System zpomalení motoru a převodovky podporuje brzdy pro bezpečný výkon a dlouhou životnost součástí.



Testovací body přístupné ze země a plně sklopná kabina umožňují snadný přístup při servisu.



Skvěle reagující síla a výkon dodávaný prostřednictvím řízení motoru a řízení převodovky. Vysoký výkon za všech podmínek.



Odolné vedení, uložení a uchycení hadic poskytuje dodatečnou ochranu při náročných operacích na pracovišti.



Široké otočné schůdky a servisní plošiny poskytují bezpečný a snadný přístup do kabiny.

RA30

SPECIFIKACE

Maximální užitečné zatížení	28 tun (30.9 US tun)
Navýšená kapacita nákladu	17.5 m ³ (22.9 yd ³)
Hrubý výkon	276 kW (370 k)



RA40

SPECIFIKACE

Maximální užitečné zatížení	38 tun (41.9 US tun)
Navýšená kapacita nákladu	23.0 m ³ (30.3 yd ³)
Hrubý výkon	331 kW (444 hp)

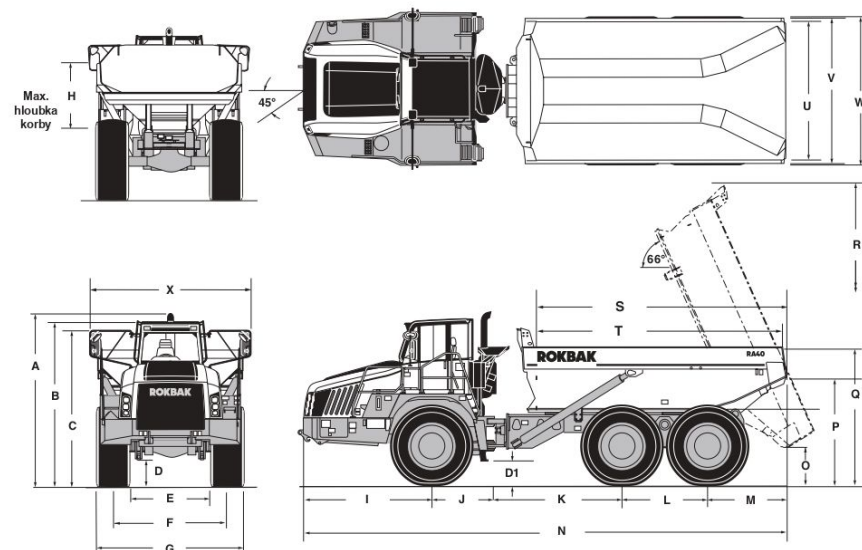
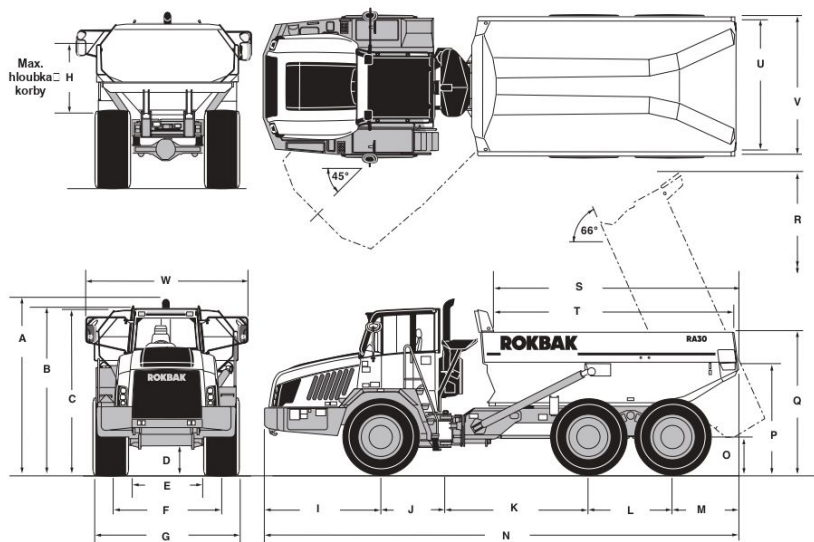


VLASTNOSTI

Ergonomicky navržené prostředí pro vysokou úroveň pohodlí obsluhy	Nezávislé zavěšení předních kol
Kalibrováno se správným vyvážením výkonu a převodů pro efektivní produktivní pohon kol při všech pracovních aplikacích	K dispozici s motory vyhovujícími EPA Tier 4 Final, EU Stage V nebo Tier 2
Rychle a efektivně přesune velké množství materiálů	8rychlostní vysoce účinná převodovka
Motor s chudým spalováním pro nízké provozní náklady	Kloubový dempr Rokbak RA30 – chytrá investice pro všechny pracovní aplikace

VLASTNOSTI

Ergonomicky navržené prostředí pro vysokou úroveň pohodlí obsluhy	Motor s chudým spalováním pro nízké provozní náklady
Kalibrováno se správným vyvážením výkonu a převodů pro efektivní produktivní pohon kol při všech pracovních aplikacích	K dispozici s motory vyhovujícími EPA Tier 4 Final, EU Stage V nebo Tier 2
Rychle a efektivně přesune velké množství materiálů	Kloubový dempr Rokbak RA40 – chytrá investice pro všechny pracovní aplikace



ROZMĚRY

	mm	ft-in		mm	ft-in		mm	ft-in
A	3,560	11-8	I	2,575	8-5	Q	2,986	9-10
B	3,525	11-7	J	1,310	4-4	R	6,236	20-5
C	3,432	11-2	K	2,945	9-8	S	5,010	16-5
D	510	1-10	L	1,690	5-6	T	4,855	16-0
E	1,540	5-2	M	1,410	4-9	U	2,705	8-11
F	2,200	7-2	N	9,930	32-6	V	2,890	9-6
G	2,860	9-5	O	755	2-4	W	3,244	10-6
H	1,445	4-9	P	2,224	7-3			

ROZMĚRY

	mm	ft-in		mm	ft-in		mm	ft-in
A	3,945	13-0	I	3,087	10-1	Q	3,152	10-4
B	3,752	12-4	J	1,310	4-4	R	6,933	22-9
C	3,561	11-8	K	2,987	9-10	S	5,658	18-6
D	539	1-9	L	1,950	6-5	T	5,575	18-3
D1	540	1-9	M	1,779	5-10	U	3,129	10-3
E	1,834	6-0	N	11,115	36-5	V	3,318	10-11
F	2,596	8-6	O	916	3-0	W	3,364	11-0
G	3,358	11-0	P	2,479	8-2	X	3,633	11-11
H	1,495	4-11						

MOTOR



Motor	Scania DC9
Typ	Řadový 5 válec, čtyřtákní vznětový motor s přímým vstříkáváním, vodou chlazený, přeplňovaný turbodmychadlem s chlazením vzduch-vzduch, elektronickým řízením motoru a motorovou brzdou.
Objem motoru v litrech (in³)	9.3 (568)
Vrtání x zdvih mm (in)	130 x 140 (5.12 x 5.51)
Hrubý výkon kW (k) @ ot./min	276 (370) @ 1,800
Čistý výkon kW (k) @ ot./min	257 (345) @ 2,100
Max.krou.tmoment □ Nm (lb ft) @ ot.min	1880 (1387) @ 1,400
Jmen.hrubý výkon	SAE J1995 červen 90
Emise motoru	US EPA Tier 4F, EU Stage V, Tier 2 derivatives
Elektrický systém	24 V elektrický startér. 100 A alternátor. Dva 12 V 180 Ah akumulátory.
Čistí vzduchu	Suchý 3-stupňový čistící vzduchu s nasáváním, pojistnou filtrační vložkou, automatickým odlučovačem prachu a indikátorem znečištění.
Větrák motoru	Modulovaný ventilátor snižuje hladinu hluku a spotřebovává výkon motoru podle potřeby. Poznámka: Jmenovitý výkon s vypnutou spojku ventilátoru.
Nadmoř. výška m (ft)	Elektronický omezovač od 2,000 (6,561)

PŘEVODOVKA



Typ	ZF 8EP320. Plně automatická s možností ručního řazení a retardérem.		
Sestava	Konfigurace se vzdálenou vstupní/výstupní předlohouvodič hřídeli planetové převodovky. Plně automatická s možností ručního přepnutí, které podporuje plynulé řazení navržené pro vysokou produktivitu a nízkou únavu obsluhy. Instalována s integrovaným retardérem a uzávěrkou mezinápravového diferenciálu. Palubní diagnostika zajišťuje výkon a zpětnou vazbu provozních dat.		
Rychlost km/h (mph)			
Převodový stupeň	Dopředu	Dozadu	
1	5 (3.1)	5.4 (3.3)	
2	8 (5)	7.5 (4.7)	
3	11 (6.8)	10.5 (6.5)	
4	15 (9.3)	15 (9.3)	
5	21 (13)	–	
6	29 (18)	–	
7	40 (24.8)	–	
8	55 (34.1)	–	

NÁPRAVY



Typ	Nápravy pro těžký provoz s plně plovoucími nápravovými hřídeli a vnější planetovou redukční převodovkou. Tři nápravy jsou ve stálém pohonu všech kol (6x6) s diferenciálními spojkami mezi přední a zadní nápravou. Všechny tři nápravy mají také hydraulicky ovládané vícelamelové diferenciály s příčnou uzávěrkou diferenciálu pro 100% uzávěrku mezi nápravami. Vestavěné a mezinápravové uzávěrky diferenciálu jsou ovládané obsluhou stroje a lze je aktivovat v případě potřeby za špatných trakčních podmínek.
Poměr diferenciálu	3.875 : 1
Redukce planet. př.	5.71 : 1
Celk.redukč. poměr hnacího ústrojí	22.12 : 1

ZAVĚŠENÍ NÁPRAV/KOL



Vpředu	Plně nezávislé zavěšení a pohyb kol zajišťuje dvojitá lichoběžníková konstrukce ramen. Ta jsou spojena se 4 x hydraulickými tlumiči / vinutými pružinami.
Vzadu	Každá náprava je spojena s rámem třemi v pryžových pouzdrech uloženými rameny s bočním omezením pohybu pomocí příčného článku. Výkyvné mezinápravové vyvažovací nosníky vyrovnávají zatížení každé zadní nápravy. Pohyb odpružení je tlumen pryžovými/kovovými laminovanými kompresními jednotkami mezi každou nápravou a spodní stranou konců vyvažovacích nosníků. Otočné body na předních a zadn. člancích jsou pogumované a nevyžadují údržbu.

MOTOR



Motor	Scania DC13
Typ	Řadový 6 válec, čtyřtákní vznětový motor s přímým vstříkáváním, vodou chlazený, přeplňovaný turbodmychadlem s chlazením vzduch-vzduch, elektronickým řízením motoru a motorovou brzdou.
Objem motoru v litrech (in³)	12.7 (775)
Vrtání x zdvih mm (in)	130 x 160 (5.12 x 6.37)
Hrubý výkon kW (k) @ ot./min	331 (444) @ 2,100
Čistý výkon kW (k) @ ot./min	328 (440) @ 2,100
Max.krou.tmoment □ Nm (lb ft) @ ot.min	2,255 (1663) @ 1,300
Jmen.hrubý výkon	ISO 3046
Emise motoru	US EPA Tier 4F, EU Stage V a Tier 2 derivatives
Elektrický systém	24 V elektrický startér. 100 A alternátor. Dva 12 V 180 Ah akumulátory.
Čistí vzduchu	Suchý 3-stupňový čistící vzduchu s nasáváním, pojistnou filtrační vložkou, automatickým odlučovačem prachu a indikátorem znečištění.
Větrák motoru	Modulovaný ventilátor snižuje hladinu hluku a spotřebovává výkon motoru podle potřeby. Poznámka: Jmenovitý výkon s vypnutou spojku ventilátoru.
Nadmoř. výška m (ft)	Elektronický omezovač od 2,000 (6,561)

NÁPRAVY



Typ	Tři nápravy se stálým pohonem všech kol (6x6) s diferenciálními spojkami mezi každou nápravou, aby se zabránilo prokluzování hnací soustavy. Nápravy pro těžký provoz s plně plovoucími nápravami a vnější planetovou redukční převodovkou. Automatické samosvorné diferenciály na každé nápravě. Přední zadní náprava obsahuje průchozí hnací diferenciál, který přenáší pohon na nejbližší nápravu. Tento diferenciál a diferenciál výstupu droboxu jsou zablokovány současně pomocí jednoho spínače zvoleného operátorem.
Poměr diferenciálu	3.70 : 1
Redukce planet. př.	6.35 : 1
Celk.redukč. poměr hnacího ústrojí	23.50 : 1

PŘEVODOVKA





Typ	Allison HD4560 s integrovaným retardérem namontovaným přímo na motoru, plně automatická převodovka s planetovým převodem, elektronické ovládání se šesti rychlostními stupni vpřed a jedním vzad.
Sestava	Dálkově montovaná dvoustupňová převodovka rozsahu rychlostí, která přebírá pohon z převodovky a dodává jej přes uzavíratelný diferenciál na přední a zadní kola.
Rychlost km/h (mph)	Převod.poměr 1 - pomalu Převod.poměr 1 - rychle
Převodový stupeň	Dopředu Dozadu Dopředu Dozadu
1	6.0 (3.7) 5.0 (3.1) 9.5 (6.0) 7.8 (4.8)
2	11.3 (7.0) – 16.0 (10.0) –
3	16.5 (10.3) – 25.3 (15.7) –
4	25.6 (16.0) – 39.2 (24.4) –
5	33.9 (21.0) – 51.9 (32.3) –
6	41.7 (26.0) – 63.8 (40.0) –

ZAVĚŠENÍ NÁPRAV/KOL



Vpředu	Čtyři vlečené články a panharská tyč umísťují přední nápravu a poskytují vysoký střed naklání. Optimalizovaná poloha přední nápravy spolu s široce rozmístěnými hlavními a odrazovými úchyty, namontovanými přímo nad nápravou a dlouhým zdvihem odpružení, v kombinaci se dvěma odolnými tlumiči na každé straně poskytují vynikající ovladatelnost a jízdu.
Vzadu	Každá náprava je spojena s rámem třemi články s pryžovými pouzdry s bočním omezením pomocí příčného článku. Výkyvné mezinápravové vyvažovací nosníky vyrovnávají zatížení každé zadní nápravy. Pohyb odpružení je tlumen pryžovými/kovovými laminovanými kompresními jednotkami mezi každou nápravou a spodní stranou konců vyvažovacích nosníků. Otočné body na předních a zadních člancích jsou pogumované a nevyžadují údržbu.


ŘÍZENÍ 	
Typ	Hydrostatický posilovač řízení pomocí dvou dvojčinných odpružených válců řízení s tlakem dodávaným pístovým čerpadlem proměnným výtlačkem/citlivě na zatížení. Sekundární tlak v řízení je zajišťovaný čerpadlem poháněným ze země.
Úhel řízení na obě strany	45°
Otáček volantu od dorazu k dorazu	4
Tlak v systému bar (lbf/in²)	241 (3,500)
SAE poloměr otáčení mm (ft-in)	8,470 (27-9)
Prostor pro otáčení mm (ft-in)	8,950 (29-4)


RÁM 	
Typ	Přední a zadní rám jsou svařence z vysoce kvalitní oceli s obdélníkovými nosníky tvořícími hlavní boční a příčné nosníky. Oscilaci mezi rámem zajišťuje válcová spojka o velkém průměru, která obsahuje nylonová pouzdra. Rámy otočné o 45° na obě strany pro řízení pomocí dvou robustních otočných čepů uložených v kuželových válečkových ložiskách utěsněných zády k sobě.


KORBA 	
Typ	Celosvařovaná konstrukce vyrobená z vysokopevnostní oceli (min 360 BHN) s mezi skluzu 1 000 MPa (145 000 lbf/in ²). Dvojitý sklon zadního skluzu zlepšuje vyvažování materiálu z karoserie.
Tloušťka plechu korby mm(in): Podlaha a zadní skluz Boky Předek	14.0 (0.55) 12.0 (0.47) 8.0 (0.31)
Objem m³ (yd³): Zarovnaná Navršená 2:1 (SAE)	13.8 (18.0) 17.5 (22.9)


VYKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ 	
Typ	2 jednodupňové, dvojčinné válce vyklápěcího zařízení, odpružené na konci válců. Pístové čerpadlo s proměnným výtlačkem/citlivě na zatížení, poháněné z pomocného náhonu na převodovce. Plynopřítoková filtrace oleje zpětného potrubí. Plně elektrohydraulické ovládaní vyklápění s elektr. pojistkou při selhání pohonu.
Tlak v systému bar (lbf/in²)	220 (3,200)
Výstupní výkon čerpadla: litrů/sec (gal/sec)	4.9 (1.29)
Doba zdvihu (s nákladem) sec	12
Doba sklápění sec	7.5


PNEUMATIKY A KOLA 	
Pneu	Standardní 23.5. Volitelně 750/65
Ráfky	Standardní 25x19.50. Pro volitelné pneu 25x22.00
Kola	3dílné ráfky pro zemní stroje s 12 upevn. šrouby

BRZDY 	
Hlavní brzda	Všechny utěsněné hydraulické vícekotoučové brzdové systémy a olejem chlazenými brzdící na každém kole. Nezávislé okruhy pro přední a zadní brzdové systémy.
Parkovací brzda	Pružinou aktivovaný, hydraulicky uvolňovaný brzdový kotouč na zadní hnací soustavě.
Sekundární okruh	Ovládaní sekundární brzdou aktivuje provozní a parkovací brzdou.
Retardér	Výfuková motorová brzda a retardér převodovky.


ŘÍZENÍ 	
Typ	Hydrostatický posilovač řízení pomocí dvou dvojčinných odpružených válců řízení s tlakem dodávaným pístovým čerpadlem proměnným výtlačkem/citlivě na zatížení. Sekundární tlak v řízení je zajišťovaný čerpadlem poháněným ze země.
Úhel řízení na obě strany	45°
Otáček volantu od dorazu k dorazu	2-5
Tlak v systému bar (lbf/in²)	240 (3,480)
SAE poloměr otáčení mm (ft-in)	9,185 (30-1)
Prostor pro otáčení mm (ft-in)	9,675 (31-9)

RÁM 	
Typ	Přední a zadní rám jsou svařence z vysoce kvalitní oceli s obdélníkovými nosníky tvořícími hlavní boční a příčné nosníky. Oscilaci mezi rámem zajišťuje válcová spojka o velkém průměru, která obsahuje nylonová pouzdra. Rámy otočné o 45° na obě strany pro řízení pomocí dvou robustních otočných čepů uložených v kuželových válečkových ložiskách utěsněných zády k sobě.

KORBA 	
Typ	Celosvařovaná konstrukce vyrobená z vysokopevnostní oceli (min 360 BHN) s mezi skluzu 1 000 MPa (145 000 lbf/in ²). Dvojitý sklon zadního skluzu zlepšuje vyvažování materiálu z karoserie.
Tloušťka plechu korby mm(in): Podlaha a zadní skluz Boky Předek	15.0 (0.58) 12.0 (0.47) 8.0 (0.31)
Objem m³ (yd³): Zarovnaná Navršená 2:1 (SAE)	17.4 (22.8) 23.0 (30.3)

VYKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ 	
Typ	2 jednodupňové, dvojčinné válce vyklápěcího zařízení, odpružené na konci válců. Pístové čerpadlo s proměnným výtlačkem/citlivě na zatížení, poháněné z pomocného náhonu na převodovce. Plynopřítoková filtrace oleje zpětného potrubí. Plně elektrohydraulické ovládaní vyklápění s elektr. pojistkou při selhání pohonu.
Tlak v systému bar (lbf/in²)	240 (3,480)
Výstupní výkon čerpadla: litrů/sec (gal/sec)	5.4 (1.43)
Doba zdvihu (s nákladem) sec	12.5
Doba sklápění sec	8

PNEUMATIKY A KOLA 	
Pneu	Standardní 29.5
Ráfky	Standardní 25x25.00
Kola	3dílné ráfky pro zemní stroje s 19 upevn. šrouby

BRZDY 	
Hlavní brzda	Všechny hydraulické brzdové systémy s uzavřeními vícekotoučovými utěsněnými a brzdovými sadami s nuceným chlazením na každém kole. Nezávislé okruhy pro přední a zadní brzdové systémy.
Parkovací brzda	Pružinou aktivovaný, hydraulicky uvolňovaný brzdový kotouč na zadní hnací soustavě.
Sekundární okruh	Ovládaní sekundární brzdou aktivuje provozní a parkovací brzdou.
Retardér	Výfuková motorová brzda a retardér převodovky.

HMOTNOSTI



	EU Stage V modely		Tier 4 Final modely		Tier 2 modely	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Čistá distribuce						
Přední náprava	13,213	29,129	13,540	29,851	13,266	29,247
Střední náprava	5,872	12,945	5,095	11,235	5,460	12,037
Zadní náprava	5,826	12,844	5,586	12,315	5,493	12,110
Hmotnost stroje	24,911	54,919	24,612	54,260	24,219	53,394
Užitečné zatížení	28,000	61,729	28,000	61,729	28,000	61,729
Hrubá distribuce	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Přední náprava	15,980	35,300	15,852	34,948	15,097	33,283
Střední náprava	18,319	40,386	18,225	40,179	18,256	40,248
Zadní náprava	18,339	40,431	18,535	40,863	18,866	41,592
Hmotnost stroje	52,638	116,047	52,612	115,990	52,219	115,123
Doplňové hmotnosti	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Rám	3,727	8,217	3,727	8,217	3,727	8,217
Korba	3,776	8,325	3,776	8,325	3,776	8,325
Vykláp.zařiz.-pár	530	1,170	530	1,170	530	1,170

MĚRNÝ TLAK NA PODLOŽÍ



Tyto údaje jsou platné pro celkovou kontaktní plochu, celkovou plochu v rámci elipsy kontaktu.

Pneu	23.5 R25		750/65	
s nákladem	kPa	Psi	kPa	Psi
Přední	406	59	310	45
Zadní	462	67	351	51

Uvedené tlaky platí pro standardní pneumatiky

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN



	litrů	US gal
Palivová nádrž	370	98
Hydraulický systém (řízení a korba)	164	43.3
Klíková skříň motoru	34	9
Chladicí systém	48.8	12.9
Převodovka □ (včetně filtrů a chladiče)	50.2	13.3
Diferenciál - přední a zadní (každý)	28.8	7.6
Diferenciál - střední	31	8.2
Planet.převod-(každý)	8.5	2.2
Chlazení brzdového systému	-	-
Systém AdBlue*	38	10

* K dispozici pouze pro Tier 4 Final/Stage V

HLADINA HLUKU



Hladina hluku v kabině podle ISO 6396:2008

LpA: dB(A) 72.7

Úroveň vnějšího hluku podle ISO 6395:2008

LpA: dB(A) 109

HMOTNOSTI



	EU Stage V modely		Tier 4 Final modely		Tier 2 modely	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Čistá distribuce						
Přední náprava	17,046	37,580	17,001	37,481	16,743	36,912
Střední náprava	7,789	17,171	7,385	16,281	7,445	16,413
Zadní náprava	7,586	16,724	7,521	16,581	7,393	16,299
Hmotnost stroje	32,421	71,476	31,907	70,343	31,581	69,624
Užitečné zatížení	38,000	83,775	38,000	83,775	38,000	83,775
Hrubá distribuce	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Přední náprava	19,040	41,976	18,500	40,786	18,742	41,319
Střední náprava	25,653	56,555	25,100	55,336	25,422	56,045
Zadní náprava	25,646	56,555	25,160	55,468	25,485	56,184
Hmotnost stroje	70,339	155,070	68,760	151,590	69,649	153,548
Doplňové hmotnosti	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Rám	5,468	12,055	5,468	12,055	5,450	12,015
Korba	5,400	11,905	5,400	11,905	5,400	11,905
Vykláp.zařiz.-pár	660	1,455	660	1,455	660	1,455

MĚRNÝ TLAK NA PODLOŽÍ



Tyto údaje jsou platné pro celkovou kontaktní plochu, celkovou plochu v rámci elipsy kontaktu.

Pneu	29.5 R25	
s nákladem	kPa	Psi
Přední	372	54
Zadní	469	68

Uvedené tlaky platí pro standardní pneumatiky

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN



	litrů	US gal
Palivová nádrž	500	132
Hydraulický systém (řízení a korba)	341	90
Klíková skříň motoru	45	11.8
Chladicí systém	70	18.5
Převodovka □ (včetně filtrů a chladiče)	48	12.7
Diferenciál - přední a zadní (každý)	38	10
Diferenciál - střední	39	10.3
Planet.převod-(každý)	8.5	2.2
Chlazení brzdového systému	188	49.7
Systém AdBlue*	38	10
Převodovka Drop Box	17	4.5

* K dispozici pouze pro Tier 4 Final/Stage V

HLADINA HLUKU



Hladina hluku v kabině podle ISO 6396:2008

LpA: dB(A) 70

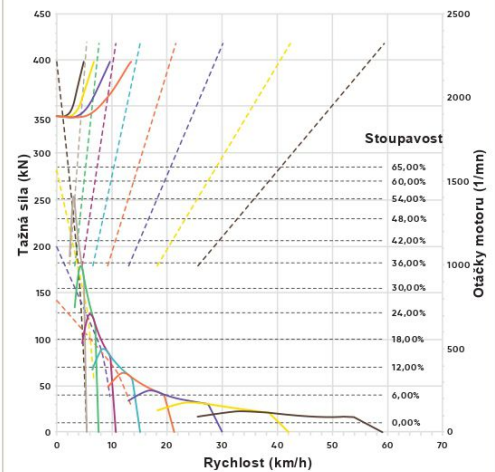
Úroveň vnějšího hluku podle ISO 6395:2008

LpA: dB(A) 109

STOUPAVOST



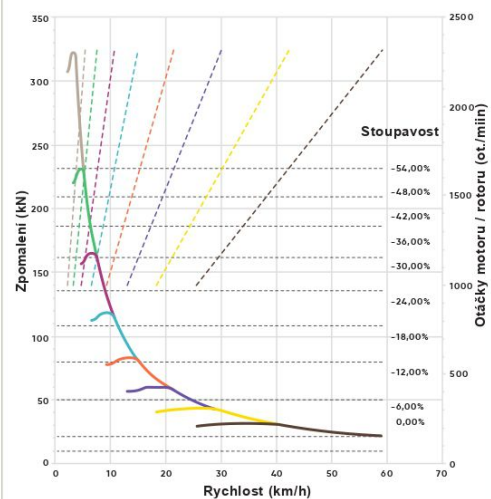
Diagram tažné síly vpřed - dempr vybavený pneumatikami 23,5 R25. Grafy počítají s 2% valivým odporem.



ZPOMALENÍ



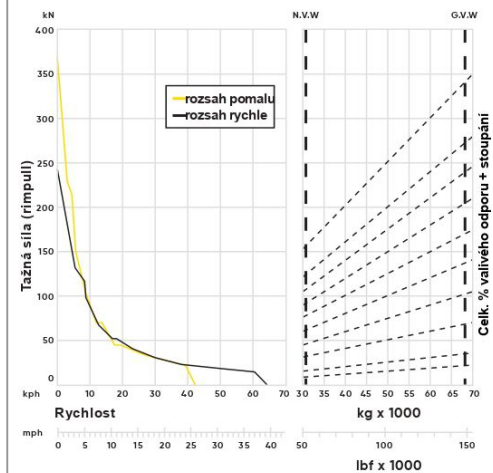
Diagram brzděné síly vpřed - Pokyny: Od průsečíku hmotnosti vozidla s čarou procentního odporu odečítejte napříč k určení maximálního dosažitelného převodového stupně a poté směrem dolů pro rychlost vozidla.



STOUPAVOST



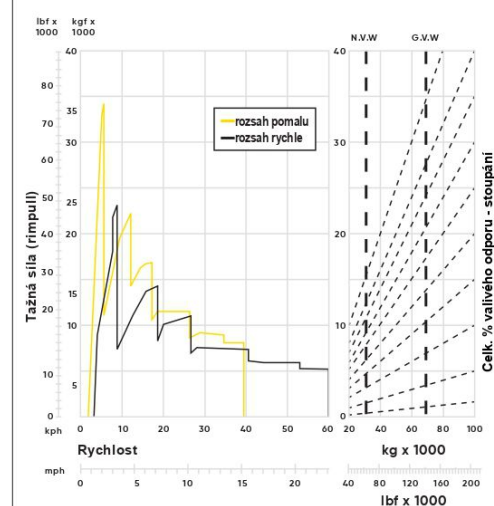
Dempr vybavený pneumatikami 29,5 R25. Grafy počítají s 2% valivým odporem.



ZPOMALENÍ



Pokyny: Od průsečíku hmotnosti vozidla s čarou procentního odporu odečítejte napříč k určení maximálního dosažitelného převodového stupně a poté směrem dolů pro rychlost vozidla.



STANDARDNÍ VYBAVENÍ



KABINA A OBSLUHA

Klimatizace	✓	Zadní kamera/monitor	✓
Kontrolka ucpání čističe vzduchu	✓	Ochranná konstrukce ROPS/FOPS dle ISO3471/3449	✓
Elektrické zásuvky 12V a 24V	✓	Samonavíječ bezpeč. pás J386	✓
Přijímač CD/Tuner/MP3	✓	Pneumatická sedačka řidiče, vysoké opěradlo, opěrka hlavy a stavitelné loketní opěrky	✓
Věšák na kabát	✓	Sedačka, instruktor	✓
Motor/převodovka/diagnostika hydrauliky	✓	Volant, sklopný/teleskopický	✓
Systém vytápění, ventilace a klimatizace (HVAC)	✓	Úložný prostor	✓
Kabinový HEPA filtr	✓	Sluneční clona (vnitřní)	✓
Izolace, tepelná a akustická	✓	Tónované sklo	✓
Vnitřní osvětlení kabiny	✓	Ochranná mřížka na okna, zadní	✓
Zpětné zrcátko (4)	✓	Stěrač a ostřikovač předního a zadního okna	✓
Držák na hrnek	✓	Panoramatické zpětné zrcátko	✓

VÝSTRAŽ. KONTROLKY A ALARMY

Alternátor dobíjí	✓	Motor 'STOP'	✓
Zvednutá korba	✓	Motorová brzda (výfuková)	✓
Tlak chladicího oleje brzd	NA	Tlak v předním tlakovém zásobníku brzdy	✓
Teplota chladicího oleje brzd	NA	Dálkové světlomety	✓
Zámek diferenciálu	✓	Aktivní světlomety	✓
Směrová světla (blikače)	✓	Výměna filtru hydraulického oleje	✓
Dropbox - vysoký/nízký tlak oleje	NA	Nízká hladina hydraul. oleje	✓
Dropbox - vysoká/nízká tepl. oleje	NA	Nedostatek paliva	✓
Dropbox - zvolen převod rychle	NA	Parkovací brzda	✓
Dropbox - zvolen převod pomalu	NA	Tlak v zadním tlakovém zásobníku brzdy	✓
Výměna vzduchového filtru motoru	✓	Zvukový alarm zpátečky J994	✓
Motor 'KONTROLA' (check)	✓	Sekundární řízení	✓
Nízká hladina chladiva motoru	✓	Kontrola převodovky	✓
Nízký tlak motorového oleje	✓	Vysoká teplota oleje v převodovce	✓
Aktivní překročení otáček motoru	✓	Retardér převodovky	✓

VŠEOBECNÉ

Zámek natažení a osilice podvozku	✓	Ruční sklopení korby	NA
Odpojovač akumulátorů	✓	Modulační chladicí ventilátory	✓
Podpěra korby	✓	Lapače nečistot vpředu a uprostřed	✓
Plně hydraulické dvouokruhové brzdy	✓	Blokování neutrálu při startování	✓
Diagnostická místa měření tlaku	✓	Ochranný kryt otočného čepu	✓
Zámky diferenciálu	✓	Kryty zadních světel	✓
Elektronická podpora vyklápění korby dempru	✓	Sekundární řízení	✓
Nouzové sklápění korby (pouze EU)	✓	Bezpečnostní sada	✓
Motor/převodovka/hydraulika Elektronický řídicí systém	✓	Výklopná kabina pro údržbu	✓
Výfuková brzda	✓	Tažný závěs, přední a zadní	✓
Tlumič výfuku	✓	Blokování podřazení převodovky	✓
Madla na blatnících	✓	Chladič převodového oleje	✓
Houkačka, elektrická 117dB	✓	Retardér převodovky	✓
Kontrolka znečištění filtru hydraulického oleje	✓	Ochranný kryt vany převodovky	✓
Chladič hydraulického oleje	✓	Dusík pro plnění pneumatik	✓
Nezávislé zavěšení/odpružení	✓		

MĚŘIDLA

Počítadlo	✓	Palivoměr	✓
Teplota brzdové kapaliny	✓	Počítadlo točohodin	✓
Hladinoměr AdBlue	✓	Teplota hydraulického oleje	✓
Výstraha hladiny AdBlue	✓	Otáčkoměr/Digitální počítadlo kilometrů/Počítadlo ujetých kilometrů	✓
Teplota chladicí kapaliny motoru	✓	Tachometr	✓
Spotřeba paliva/použití	✓	Teplota oleje v převodovce	✓

SVĚTLA

Směrová a výstražná světla (LED na zadní straně)	✓	Boční a koncová LED	✓
Přední pracovní světla, montáž na střechu	✓	2 Halogenové světlomety Potkávací světla	✓
Výstraha zpátečky	✓	2 Halogenové světlomety Dálková světla	✓

STANDARDNÍ VYBAVENÍ



KABINA A OBSLUHA

Klimatizace	✓	Zadní kamera/monitor	✓
Kontrolka ucpání čističe vzduchu	✓	Ochranná konstrukce ROPS/FOPS dle ISO3471/3449	✓
Elektrické zásuvky 12V a 24V	✓	Samonavíječ bezpeč. pás J386	✓
Přijímač CD/Tuner/MP3	✓	Pneumatická sedačka řidiče, vysoké opěradlo, opěrka hlavy a stavitelné loketní opěrky	✓
Věšák na kabát	✓	Sedačka, instruktor	✓
Motor/převodovka/diagnostika hydrauliky	✓	Volant, sklopný/teleskopický	✓
Systém vytápění, ventilace a klimatizace (HVAC)	✓	Úložný prostor	✓
Kabinový HEPA filtr	✓	Sluneční clona (vnitřní)	✓
Izolace, tepelná a akustická	✓	Tónované sklo	✓
Vnitřní osvětlení kabiny	✓	Ochranná mřížka na okna, zadní	✓
Zpětné zrcátko (4)	✓	Stěrač a ostřikovač předního a zadního okna	✓
Držák na hrnek	✓		✓

VÝSTRAŽ. KONTROLKY A ALARMY

Alternátor dobíjí	✓	Motor 'STOP'	✓
Zvednutá korba	✓	Motorová brzda (výfuková)	✓
Tlak chladicího oleje brzd	✓	Tlak v předním tlakovém zásobníku brzdy	✓
Teplota chladicího oleje brzd	✓	Dálkové světlomety	✓
Zámek diferenciálu	✓	Aktivní světlomety	✓
Směrová světla (blikače)	✓	Výměna filtru hydraulického oleje	✓
Dropbox - vysoký/nízký tlak oleje	✓	Nízká hladina hydraul. oleje	✓
Dropbox - vysoká/nízká tepl. oleje	✓	Nedostatek paliva	✓
Dropbox - zvolen převod rychle	✓	Parkovací brzda	✓
Dropbox - zvolen převod pomalu	✓	Tlak v zadním tlakovém zásob. brzdy	✓
Výměna vzduchového filtru motoru	✓	Zvukový alarm zpátečky J994	✓
Motor 'KONTROLA' (check)	✓	Sekundární řízení	✓
Nízká hladina chladiva motoru	✓	Kontrola převodovky	✓
Nízký tlak motorového oleje	✓	Vysoká teplota oleje v převodovce	✓
Aktivní překročení otáček motoru	✓	Retardér převodovky	✓

VŠEOBECNÉ

Zámek natažení a osilice podvozku	✓	Ruční sklopení korby – pouze EU Stage V	✓
Odpojovač akumulátorů	✓	Modulační chladicí ventilátory	✓
Podpěra korby	✓	Lapače nečistot vpředu a uprostřed	NA
Plně hydraulické dvouokruhové brzdy	✓	Blokování neutrálu při startování	✓
Diagnostická místa měření tlaku	✓	Ochranný kryt otočného čepu	✓
Zámky diferenciálu	✓	Kryty zadních světel	✓
Elektronická podpora vyklápění korby dempru	✓	Sekundární řízení	✓
Nouzové sklápění korby (pouze EU)	NA	Bezpečnostní sada	✓
Motor/převodovka/hydraulika Elektronický řídicí systém	✓	Výklopná kabina pro údržbu	✓
Výfuková brzda	✓	Tažný závěs, přední a zadní	✓
Tlumič výfuku	✓	Blokování podřazení převodovky	✓
Madla na blatnících	✓	Chladič převodového oleje	✓
Houkačka, elektrická 117dB	✓	Retardér převodovky	✓
Kontrolka znečištění filtru hydraulického oleje	✓	Ochranný kryt vany převodovky	✓
Chladič hydraulického oleje	✓	Dusík pro plnění pneumatik	✓
Nezávislé zavěšení/odpružení	✓		

MĚŘIDLA

Počítadlo	✓	Palivoměr	✓
Teplota brzdové kapaliny	✓	Počítadlo točohodin	✓
Hladinoměr AdBlue (pouze T4)	✓	Teplota hydraulického oleje	✓
Výstražná kontrolka hladiny AdBlue (pouze T4)	✓	Otáčkoměr/Digitální počítadlo kilometrů/Počítadlo ujetých kilometrů	✓
Teplota chladicí kapaliny motoru	✓	Tachometr	✓
Spotřeba paliva/použití	✓	Teplota oleje v převodovce	✓

SVĚTLA

Směrová a výstražná světla (LED na zadní straně)	✓	Boční a koncová LED	✓
Přední pracovní světla, montáž na střechu	✓	2 Halogenové světlomety Potkávací světla	✓
Výstraha zpátečky	✓	2 Halogenové světlomety Dálková světla	✓



VOLITELNÉ VYBAVENÍ



DOPLŇKY KE KORBĚ

Zvýšené bočnice	✓	Ruční sklápění korby pro varianty Tier 4 Final/T2	✓
Vyhříváná korba	✓	Ochrana proti rozsypávání	✓
Desky vložek	✓	Řetězový, nůžkový typ, zadní čelo	✓

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Zpět. zrcátko montované vpředu	✓	Vyhříváná zrcátka	✓
--------------------------------	---	-------------------	---

SVĚTLA

Blikající maják	✓	Zadní pracovní světla, s montáží na střechu	✓
Zadní mlhové světlo	✓	Blikač zpátečky	✓

KOLA A PNEUMATIKY

Široké (750/65) pneumatiky	✓	Ráfky 25x22.00	✓
----------------------------	---	----------------	---

OSTATNÍ

Automatické mazání	✓	Ochrana hnacího ústrojí	✓
Rychlé doplnění paliva	✓	Systém sledování užitečn. zatížení	✓
Hasicí přístroj	✓	Vyhříváná sedačka	✓
Lékárnička	✓	Sada nářadí	✓
Výstraha sklonu/naklonění dempru Bzučák a kontrolka na palub desce	✓	Telematika odtahové dráhy*	✓

* Standardně namontováno na strojích s motorem EPA Tier 4 Final a EU Stage V. Zeptejte se na podrobnosti.

VOLITELNÉ VYBAVENÍ



DOPLŇKY KE KORBĚ

Zvýšené bočnice	✓	Ruční sklápění korby pro varianty Tier 4 Final/T2	✓
Vyhříváná korba	✓	Ochrana proti rozsypávání	✓
Desky vložek	✓	Řetězový, nůžkový typ, zadní čelo	✓

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Zpět. zrcátko montované vpředu	✓	Vyhříváná zrcátka	✓
--------------------------------	---	-------------------	---

SVĚTLA

Blikající maják	✓	Zadní pracovní světla, s montáží na střechu	✓
Zadní mlhové světlo	✓	Blikač zpátečky	✓

OSTATNÍ

Automatické mazání	✓	Systém sledování užitečn. zatížení	✓
Rychlé doplnění paliva	✓	Vyhříváná sedačka	✓
Hasicí přístroj	✓	Sada nářadí	✓
Lékárnička	✓	Telematika odtahové dráhy*	✓
Výstraha sklonu/naklonění dempru Bzučák a kontrolka na palub desce	✓		

* Standardně namontováno na strojích s motorem EPA Tier 4 Final a EU Stage V. Zeptejte se na podrobnosti.





KRYJEME VÁM ZÁDA

Když si vyberete Rokbak, zvolíte si jako skálu pevný a odolný dempr, který vás nezklame. A s ním i jako skála soudržný tým, který Vám vždy stojí za zády.

Svého nejbližšího prodejce naleznete na rokbak.com

Zavolejte nám na +44 (0) 1698 732 121

Napište nám na info@rokbak.com

ROKBAK

A MEMBER OF THE VOLVO GROUP



AUSTRO Baumaschinen s.r.o.
centrála Veverí 269, Ostrovačice 664 81
www.austrobaumaschinen.cz



DOKÁŽEŠ COKOLIV, KDYŽ SE TOMU PLNĚ ODDÁŠ

ROKBAK