

RA40

SPECIFIKACE

Maximální užitečné zatížení	38 tun (41.9 US ton)
Navýšená kapacita nákladu	23.0m ³ (30.3yd ³)
Hrubý výkon	331 kW (444hp)

VLASTNOSTI

Vylepšené prostředí a komfort obsluhy

Kalibrováno se správným vyvážením výkonu a nastavením převodů pro efektivní výkon pohonu kol při všech pracovních aplikacích

Rychle a efektivně přesunuje velké množství materiálů

Motor se spalováním chudé směsi pro nízké provozní náklady

K dispozici s motory vyhovujícími EPA Tier 4 Final, EU Stage V nebo Tier 2

Kloubový dempr Rokbak RA40 - chytrá investice pro všechny pracovní aplikace



MOTOR



Motor	Scania DC13
Typ	6válcový, řadový, čtyřtákní vznětový motor s přímým vstřikováním, vodou chlazený, přeplňovaný turbodmychadlem s chlazením vzduch-vzduch, elektronický řízením motoru a motorovou brzdou.
Objem motoru v litrech (in³)	12.7 (775)
Vrtání a zdvih v mm (in)	130 x 160 (5.12 x 6.37)
Hrubý výkon kW (hp) @ ot./min	331 (444) @ 2,100
Čistý výkon kW (hp) @ ot./min	328 (440) @ 2,100
Max.krout.moment Nm (lbf ft) @ ot.min	2,255 (1,663) @ 1,300
Jmen. hrubý výkon	ISO 3046
Emise motoru	US EPA Tier 4F, EU Stage V and Tier 2 derivatives.
Elektrický systém	24 V elektrický startér. 100 A alternátor. Dva 12 V 180 Ah akumulátory.
Čistič vzduchu	Suchý 3-stupňový čistič vzduchu s nasáváním, pojistnou filtrační vložkou, automatickým odlučovačem prachu a indikátorem znečištění.
Větrák motoru	Modulovaný ventilátor snižuje hladinu hluku a spotřebovává výkon motoru podle potřeby. Poznámka: Jmenovitý výkon s vypnutou spojkou ventilátoru.
Nadmoř. výška m (ft)	Elektronický omezovač od 2,000 (6,561)

PŘEVODOVKA



Typ	Allison HD4560 s integrálním retardérem namontovaným přímo na motoru, plně automatická převodovka s planetovým převodem, elektronické ovládání se šesti rychlostními stupni vpřed a jedním vzad.			
Sestava	Dálkově montovaná dvoustupňová převodovka rozsahu rychlostí, která přebírá pohon z převodovépřevodovky a dodává jej přes uzamykatelný diferenciál na přední a zadní kola.			
Rychlost km/h (mph)	Převod.poměr 1 - pomalu		Převod.poměr 2 - rychle	
Převodový stupeň	dopředu	dozadu	dopředu	dozadu
1	6.0 (3.7)	5.0 (3.1)	9.5 (6.0)	7.8 (4.8)
2	11.3 (7.0)	–	16.0 (10.0)	–
3	16.5 (10.3)	–	25.3 (15.7)	–
4	25.6 (16.0)	–	39.2 (24.4)	–
5	33.9 (21.0)	–	51.9 (32.3)	–
6	41.7 (26.0)	–	63.8 (40.0)	–

NÁPRAVY



Typ	Tři nápravy se stálým pohonem všech kol (6x6) s diferenciální spojkou mezi každou nápravou, aby se zabránilo prokluzování hnací soustavy. Nápravy pro těžký provoz s plně plovoucími nápravami a vnější planetovou redukční převodovkou. Automatické samosvorné diferenciály na každé nápravě. Přední zadní náprava obsahuje průchozí hnací diferenciál, který přenáší pohon na nejnadhnější nápravu. Tento diferenciál a diferenciál výstupu dropboxu jsou zablokovány současně pomocí jednoho spínače zvoleného operátorem.
Poměr diferenciálu	3.70 : 1
Redukce planet.př.	6.35 : 1
Celk.redukč. poměr hnacího ústrojí	23.50 : 1

ZAVĚŠENÍ NÁPRAV/KOL



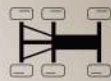
Vpředu	Čtyři vlečené články a panhardská tyč umístí přední nápravu a poskytují vysoký střed naklání. Optimalizovaná poloha přední nápravy spolu s široce rozmístěnými hlavními a odrazovými úchyty, namontovanými přímo nad nápravou a dlouhým zdvihem odpružení, v kombinaci se dvěma odolnými tlumiči na každé straně poskytují vynikající ovladatelnost a jízdu.
Vzadu	Každá náprava je spojena s rámem třemi články s pryžovými pouzdry s bočním omezením pomocí příčného článku. Výkyvné mezinápravové vyvažovací nosníky vyrovnávají zatížení každé zadní nápravy. Pohyb odpružení je tlumen pryžovými/kovovými laminovanými kompresními jednotkami mezi každou nápravou a spodní stranou konců vyvažovacích nosníků. Otočné body na předních a zadních článcích jsou pogumované a nevyžadují údržbu.

ŘÍZENÍ



Typ	Hydrostatický posilovač řízení pomocí dvou dvojčinných odpružených válců řízení s tlakem dodávaným pístovým čerpadlem s proměnným výtakem/citlivé na zatížení. Sekundární tlak v řízení je zajišťovaný čerpadlem poháněným ze země.
Úhel řízení na obě strany	45°
Otáček volantu od dorazu k dorazu	2-5
Tlak v systému bar (lbf/ in³)	240 (3,480)
SAE poloměr otáčení mm (ft-in)	9,185 (30-1)
Prostor pro otáčení mm (ft-in)	9,675 (31-9)

RÁM



Typ

Přední a zadní rám jsou svařence z vysoce kvalitní oceli s obdélníkovými nosníky tvořícími hlavní boční a příčné nosníky. Oscilaci mezi rámem zajišťuje válcová spojka o velkém průměru, která obsahuje nylonová pouzdra. Rámy otočné o 45° na obě strany pro řízení pomocí dvou robustních otočných čepů uložených v kuželových válečkových ložiskách utěsněných zády k sobě.

KORBA



Typ

Celosvařovaná konstrukce vyrobená z vysokopevnostní oceli (min 360 BHN) s mezi skluzu 1 000 MPa (145 000 lbf/in²). Dvojitý sklon zadního skluzu zlepšuje vyhazování materiálu z karoserie.

Tloušťka plechu korby mm(in):
Podlaha a zadní skluz
Boky
Předek

15.0 (0.58)
12.0 (0.47)
8.0 (0.31)

Objem m³ (yd³):
Zarovnaná
Navršená 2:1 (SAE)

17.4 (22.8)
23.0 (30.3)

VYKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ



Typ

2 jednodupňové, dvojčinné válce vyklápěcího zařízení, odpružené na straně válců. Pístové čerpadlo s proměnným výtlačkem/citlivé na zatížení, poháněné z pomocného náhonu na převodovce. Plnoprůtoková filtrace oleje zpětného potrubí. Plně elektrohydraulické ovládání vyklápění s elektr. pojistkou při selhání pohonu.

Tlak v systému bar (lb./in²)

240 (3,480)

Výstupní výkon čerpadla: litrů/sec (gal/sec)

5.4 (1.43)

Doba zdvihu (s nákladem) sec

12.5

Doba sklápění sec

8

PNEUMATIKY A KOLA



Pneu

Standardně 29.5

Ráfky

Standardně 25x25.00

Kola

3dílné ráfky pro zemní stroje s 19 upevň. šrouby

BRZDY



Hlavní brzda

Všechny hydraulické brzdové systémy s uzavřenými vícekotoučovými utěsněnými a brzdovými sadami s nuceným chlazením na každém kole. Nezávislé okruhy pro přední a zadní brzdové systémy.

Parkovací brzda

Pružinou aktivovaný, hydraulicky uvolňovaný brzdový kotouč na zadní hnací soustavě.

Sekundární okruh

Ovládání sekundární brzdy aktivuje provozní a parkovací brzdou.

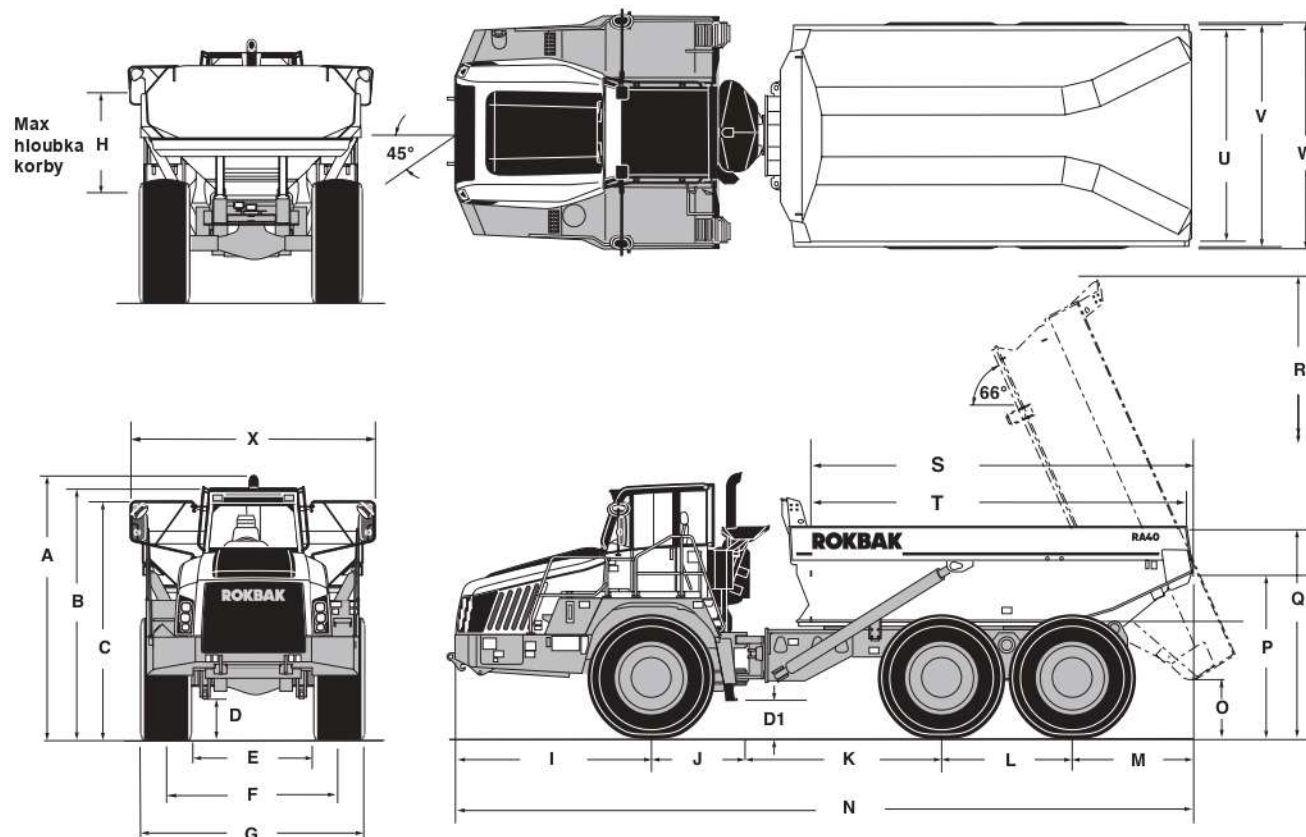
Retardér

Výfuková motorová brzda a retardér převodovky.



ROZMĚRY

	mm	ft-in
A	3,945	13-0
B	3,752	12-4
C	3,561	11-8
D	539	1-9
D1	540	1-9
E	1,834	6-0
F	2,596	8-6
G	3,358	11-0
H	1,495	4-11
I	3,087	10-1
J	1,310	4-4
K	2,987	9-10
L	1,950	6-5
M	1,779	5-10
N	11,115	36-5
O	916	3-0
P	2,479	8-2
Q	3,152	10-4
R	6,933	22-9
S	5,658	18-6
T	5,575	18-3
U	3,129	10-3
V	3,318	10-11
W	3,364	11-0
X	3,633	11-11



HMOTNOSTI



	EU Stage V Models		Tier 4 Final Models		Tier 2 Models	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Čistá distribuce						
Přední náprava	17,046	37,580	17,001	37,481	16,743	36,912
Střední náprava	7,789	17,171	7,385	16,281	7,445	16,413
Zadní náprava	7,586	16,724	7,521	16,581	7,393	16,299
Stroj	32,421	71,476	31,907	70,343	31,581	69,624
Užiteč. zatížení	38,000	83,775	38,000	83,775	38,000	83,775
Hrubá distribuce	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Přední náprava	19,040	41,976	18,500	40,786	18,742	41,319
Střední náprava	25,653	56,555	25,100	55,336	25,422	56,045
Zadní náprava	25,646	56,555	25,160	55,468	25,485	56,184
Hmotnost stroje	70,339	155,070	68,760	151,590	69,649	153,548
Doplňkové hmotnosti	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Rám	5,468	12,055	5,468	12,055	5,450	12,015
Korba	5,400	11,905	5,400	11,905	5,400	11,905
Vykláp.zař.-pár	660	1,455	660	1,455	660	1,455

MĚRNÝ TLAK NA PODLOŽÍ



Tyto údaje jsou při 15% smrštění nezatíženého poloměru a specifikovaných hmotností pomocí:

Pneu	29.5 R25	
s nákladem	kPa	Psi
Přední	372	54
Zadní	469	68

Uvedené tlaky platí pro standardní pneumatiky

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN



	Litres	US gal
Palivová nádrž	500	132
Hydraulický systém (řízení a korba)	341	90
Kliková skříň motoru	45	11.8
Chladicí systém	70	18.5
Převodovka (včetně filrů a chladiče)	48	12.7
Diferenciál - přední a zadní (každý)	38	10
Diferenciál - střední	39	10.3
Planet.převod-(každý)	8.5	2.2
Chlazení brzdového systému	188	49.7
Systém AdBlue *	38	10
Drop Box	17	4.5

* K dispozici pouze pro Tier 4 Final/EU Stage V

HLADINA HLUKU



Hladina hluku v kabině podle ISO 6396:2008

LpA: dB(A) 70

Úroveň vnějšího hluku podle ISO 6395:2008

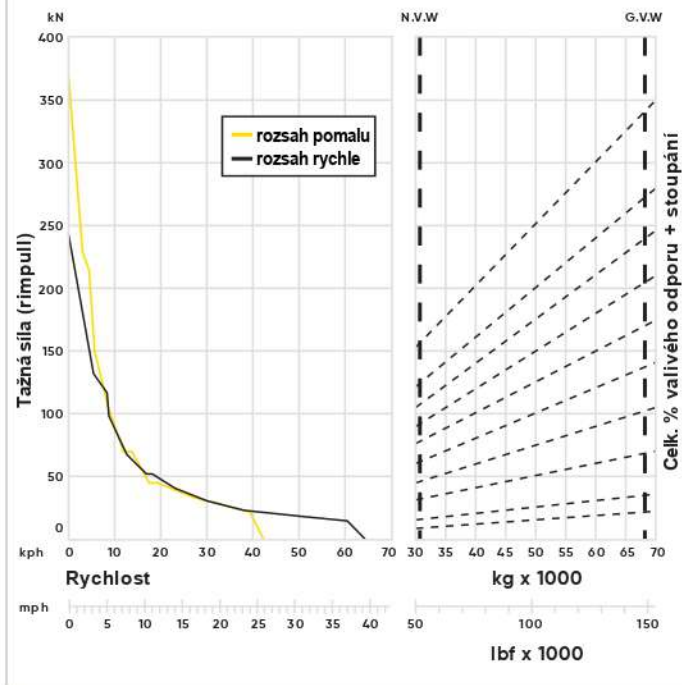
LpA: dB(A) 109



STOUPÁNÍ



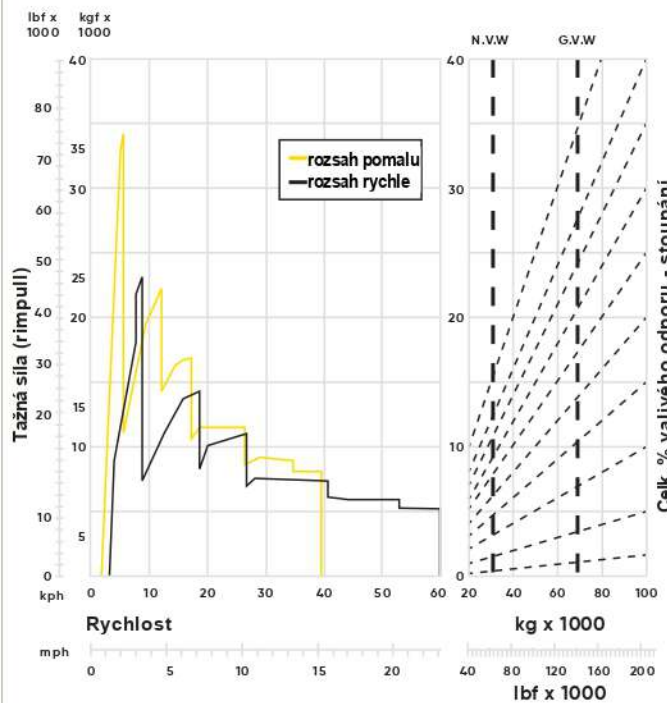
Dempr vybavený pneumatikami 29,5 R25. Grafy počítají s 2% valivým odporem.



ZPOMALENÍ



Pokyny: Od průsečíku hmotnosti vozidla s čarou procentního odporu odečítejte napříč k určení maximálního dosažitelného převodového stupně a poté směrem dolů pro rychlost vozidla.



STANDARDNÍ VÝBAVA



KABINA A OBSLUHA

Klimatizace	✓	Zadní kamera/monitor	✓
Kontrolka ucpání čističe vzduchu	✓	Ochranná konstrukce ROPS/ FOPS dle ISO3471/3449	✓
Elektrické zásuvky 12V a 24V	✓	Samonavíjecí bezpeč. pás J386	✓
Přípojka CD/Tuner/MP3	✓	Pneumatická sedačka řidiče, vysoké opěradlo, opěrka hlavy a stavitelné loketní opěrky	✓
Věšák na kabát	✓	Sedačka, instruktor	✓
Motor/převodovka/dagnostika hydrauliky	✓	Volant, sklopný/teleskopický	✓
Systém vytápění, ventilace a klimatizace (HVAC)	✓	Úložný prostor	✓
Kabinový HEPA filtr	✓	Sluneční clona (vnitřní)	✓
Izolace, tepelná a akustická	✓	Tónované sklo	✓
Vnitřní osvětlení kabiny	✓	Ochranná mřížka na okna, zadní	✓
Zpětné zrcátko (4)	✓	Stěrač a ostříkovač předního a zadního okna	✓
Držák na hrnek	✓		

VÝSTRAŽ. KONTROLKY A ALARMY

Alternátor dobíjí	✓	Motor 'STOP'	✓
Zvednutá korbá	✓	Motorová brzda (výfuková)	✓
Tlak chladicího oleje brzd	✓	Tlak v předním tlakovém zásobníku brzdy	✓
Teplota chladicího oleje brzd	✓	Dálkové světlomety	✓
Zámek diferenciálu	✓	Zapnuté dálkové světlomety	✓
Směrová světla (blikače)	✓	Výměna filtru hydraulického oleje	✓
Dropbox - vysoký/nízký tlak oleje	✓	Nízká hladina hydraulického oleje	✓
Dropbox - vysoká/nízká teplota oleje	✓	Nedostatek paliva	✓
Dropbox - zvolen převod rychle	✓	Parkovací brzda	✓
Dropbox - zvolen převod pomalu	✓	Tlak v zadním tlakovém zásobníku brzdy	✓
Výměna vzduchového filtru motoru	✓	Zvukový alarm zpátečky J994	✓
Motor 'KONTROLA' (check)	✓	Sekundární řízení	✓
Nízká hladina chladiva motoru	✓	Kontrola převodovky	✓
Nízký tlak motorového oleje	✓	Vysoká teplota oleje v převodovce	✓
Aktivní překročení otáček motoru	✓	Retardér převodovky	✓

VŠEOBECNÉ

Zámek natáčení a oscilace podvozku	✓	Ruční sklopení korbá - poute pro EU Stage V	✓
Odpojovač akumulátorů	✓	Modulační chladicí ventilátory	✓
Podpěra korbá	✓	Lapače nečistot vpředu a uprostřed	NA
Plně hydraulické dvouokruhové brzdy	✓	Blokování neutrálu při startování	✓
Diagnostická místa měření tlaku	✓	Ochranný kryt otočného čepu	✓
Zámky diferenciálu	✓	Kryty zadních světel	✓
Elektronická podpora vyklápění korbá dempru	✓	Sekundární řízení	✓
Nouzové sklápění korbá (pouze EU)	NA	Bezpečnostní sada	✓
Motor/převodovka/hydraulika Elektronický řídicí systém	✓	Výklopná kabina pro údržbu	✓
Výfuková brzda	✓	Tažný závěs, přední a zadní	✓
Tlumič výfuku	✓	Blokování podřazení převodovky	✓
Madla na blatnicích	✓	Chladič převodového oleje	✓
Houkačka, elektrická 117dB	✓	Retardér převodovky	✓
Kontrolka znečištění filtru hydraulického oleje	✓	Ochranný kryt vany převodovky	✓
Chladič hydraulického oleje	✓	Dusík pro plnění pneumatick	✓
Nezávislé zavěšení/odpružení	✓		

MĚŘIDLA

Počítadlo	✓	Palivoměr	✓
Teplota brzdové kapaliny	✓	Počítadlo motohodin	✓
Hladinoměr AdBlue (pouze provedení T4)	✓	Teplota hydraulického oleje	✓
Výstraha hladiny AdBlue (pouze provedení T4)	✓	Otáčkoměr/Digitální počítadlo kilometrů/Počítadlo ujetých kilometrů	✓
Teplota chladiva motoru	✓	Tachometr	✓
Spotřeba paliva/použití	✓	Teplota oleje v převodovce	✓

SVĚTLA

Směrová a výstražná světla (LED na zadní straně)	✓	Boční a koncová LED	✓
Přední pracovní světla, montáž na střechu	✓	2 Halogenové světlomety Potkávací světla	✓
Výstraha zpátečky	✓	2 Halogenové světlomety Dálková světla	✓

VOLITELNÁ VÝBAVA



DOPLŇKY KE KORBĚ

Zvýšené bočnice	✓	Ruční sklápění korbá pro varianty Tier 4 Final/T2	✓
Vyhřívání korbá	✓	Ochrana proti rozsypávání	✓
Desky vložek	✓	Řetězový, nůžkový typ, zadní čelo	✓

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Zpět. zrcátko montované vpředu	✓	Vyhřívání zrcátka	✓
--------------------------------	---	-------------------	---

SVĚTLA

Blikající maják	✓	Zadní pracovní světla, montáž na střechu	✓
Zadní mlhové světlo	✓	Blikač zpátečky	✓

OSTATNÍ

Automatické mazání	✓	Systém sledování užitečného zatížení	✓
Rychlé doplnění paliva	✓	Vyhřívání sedačka	✓
Hasicí přístroj	✓	Sada nářadí	✓
Lékárnička	✓	Telematika odtahové dráhy*	✓
Výstraha sklonu/naklonění dempru Bzučák a kontrolka na palub. desce	✓		

*Standardně namontováno na strojích s motorem EPA Tier 4 Final a EU Stage V. Zeptejte se na podrobnosti.

ROKBAK



AUSTRO Baumaschinen s.r.o.
centrála Veverí 269, Ostrovačice 664 81
www.austrobaumaschinen.cz

Datum účinnosti: září 2021. Specifikace produktů a ceny se mohou změnit bez upozornění nebo závazku. Fotografie a/nebo výkresy v tomto dokumentu jsou pouze ilustrativní. Pokyny pro správné používání tohoto zařízení naleznete v příslušném návodu k obsluze. Nedodržení příslušného návodu k obsluze při používání našeho zařízení nebo jiné nezodpovědné jednání může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Jediná záruka, která se vztahuje na naše zařízení, je standardní písemná záruka platná pro konkrétní produkt a prodej a Rokbak neposkytuje žádnou jinou záruku, výslovnou ani předpokládanou.

© 2021 Rokbak. Ref: TTADTEN

Rokbak

Newhouse Industrial Estate, Motherwell, Scotland, ML1 5RY

t: +44 (0) 1698 732 121 f: +44 (0) 1698 734 046