

100
ATLAS 1919 - 2019

ATLAS
SINCE 1919


BEZPEČNÝ. SILNÝ. SPOLEHLIVÝ.
50 let na cestách



DVOUCESTNÁ RÝPADLA

OD 18,5 DO 23 TUN

WWW.ATLASGMBH.COM



Atlas vyrábí širokou škálu zařízení pro stavitelství, železnice, manipulaci s materiálem a různá průmyslová odvětví. Více informací o Atlas naleznete na stránkách www.atlasgmbh.com.

STAVBY



PŘEPRAVA



INFRASTRUKTURA



RECYKLACE



NAŠÍ PRIORITY JE SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKŮ!

JSME ODHODLÁNI

poskytovat našim zákazníkům jen ty nejkvalitnější produkty a služby.

STANDARDY KVALITY A SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKŮ

jsou měřeny z hlediska výkonu, spolehlivosti, relevance a včasnosti.

POSLÁNÍ NAŠÍ SPOLEČNOSTI, CÍLE A SNAHA

jsou zaměřeny na pokračující zlepšování procesu jako základu pro posílení naší konkurenceschopnosti a ke zlepšení kvality našich výrobků a služeb.

STANDARDY KVALITY A SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKŮ

jsou měřeny z hlediska výkonu a spolehlivosti výrobku.

PRODUKTOVÁ ŘADA

▪ 1404ZW ▪ 1604ZW





**ROZSÁHLÁ PRODEJNÍ SÍŤ
VYNIKAJÍCÍ SLUŽBY
ZAMĚŘENÉ NA ZÁKAZNÍKY**

NEKOMPROMISNĚ POSTAVEN PRO VYSOKÝ VÝKON

Atlas staví svá kolová rýpadla zejména pro nejnáročnější, nejtěžší stavby. Výsledkem jsou robustní stroje, které vydrží nejhorší možné pracovní podmínky.

Vysoce pevné materiály, vysoká produktivita a efektivnost nákladů ušetří čas a peníze do budoucna.

Nový tišší výfukový systém splňující požadavky nové emisní normy Euro Stage V / US EPA s uzavřenými filtry pevných částic.

Nové motory EU Stage V — nižší emise výfukových plynů



Nový atraktivní vzhled protizávaží a lepší rozložení hmotnosti



Vždy zabezpečený - nový kamerový systém s displejem 5/6".



Nová LED zadní světla pro lepší viditelnost a bezpečnost



Inteligentní hydraulika pro vyšší produktivitu a dokonalé ovládání. Souběžné pracovní pohyby nezávislé na zatížení.



Standardní systém řízení kvality vnitřního prostředí v kabině



Vylepšený přívod vzduchu pro optimalizaci práce motoru



Zvláště efektivní design výložníku a násady - extrémně lehká a nesmírně robustní ramena

Ideální rozložení hmotnosti, práce bez únavy a rychlé natáčení

Funkční a prostorná konstrukce kabiny přizpůsobené Vaším potřebám

BEZPEČNÝ. SILNÝ. SPOLEHLIVÝ.

Konstrukce založená na technologii - high-tech rýpadlo pro použití na kolejích.

Železniční rýpadla Atlas byla zvláště vyvinuta pro použití na kolejích a kombinují optimální technologii mobilního rýpadla s neaktuálnějším know-how pro provoz na železnici. To je pro Vás záruka maximálního výkonu, a to i v obtížných podmínkách. Byli jsme první, kdo v roce 1965 vyrobil rýpadlo pro provoz na kolejích.

Byli jsme tvůrci trhu a technologickým vůdci v této oblasti a jsme jím dodnes. Jako jediný celosvětový dodavatel nabízíme systém počítačem řízeného přítlaku železničních náprav (Carmy).



Jsme v Evropě jediný výrobce dvoucestných rýpadel s krátkou zádí s poloměrem natáčení menším, než 2000 mm v kombinaci se schváleným provozem na německých spolkových železnicích. Zákazníkům na celém světě můžeme nabídnout libovolný podvozek, který by se dostal na každou železniční síť.



POKAŽDÉ SPRÁVNÁ VOLBA

Nabízíme železniční rýpadla tří typů. Naše rýpadla splňují nejnovější požadavky na stavby německých spolkových železnic.

ATLAS - VÝROBCE STAVEBNÍCH STROJŮ S TRADICÍ

Využijte pro vaši aplikaci našich dlouholetých zkušeností a špičkového know-how při práci na kolejích, vedle trati nebo z železničního vagónu.



Jako možnost je dostupný třecí pohonný systém pro 1404 ZW s šířkou koleje 1000 a 1435 mm .

1404 ZW se systémem CARSY	1604 ZW se systémem CARSY
18.5 - 20 t	21 - 23 t
95 kW (130 k)	115 kW (157 k)
1575, 1700, 1950 mm	Zadní poloměr natáč.: 1750,1950 mm



POTĚŠENÍ V PROVOZU

Bezpečnost, výkon, rychlý a pohodlný provoz činí z našich dvoucestných rýpadel nejpříjemnější stroje pro provoz na železnici nebo staveništi.

RYCHLOST – PRACUJE RYCHLEJI, NEŽ KDYKOLI PŘEDTÍM

- Při nakolejení je požadovaný přítlak na naváděcí železniční kola 1404 ZW a 1604 ZW nastaven automaticky. Není třeba žádný nepříjemný externí seřizovací šroub pro nastavení přítlaku na pneumatiky.
- Inovativní technologie AWE 4 pro citlivou, proporcionální kontrolu všech pohybů bez ohledu na zatížení. Umožňuje současně pojíždět a pracovat. To je pro Vás velká výhoda.
- Přední a zadní kola mohou být řízena nezávisle (ne s verzí třetího kola).
- Jednoduché nakolejení a opětovné vyjetí z kolejí zajišťují vysoký provozní komfort pro rychlou, bezpečnou a produktivní práci.

TRAKČNÍ SÍLA

- Rychlejší na staveništi: obrovský výkon umožňuje používat naše dvoucestné rýpadlo i jako "posunovací lokomotivu". Oba modely jsou schváleny pro 40 tun těžké nebrzděné přívěsy a 120 tun těžké brzděné přívěsy. Můžeme také na vyžádání dodat provedení s vozovou brzdou.

PRECISNÍ OVLÁDÁNÍ – OPTIMALIZOVANÉ PRO ŽELEZNICI

- 4 patky podpěr (s podvozkom 1604) se optimálně přizpůsobují železničnímu svršku.
- Přizpůsobená specifikace: přizpůsobí Vaše rýpadlo přesně podle Vašich požadavků ohledně různých nástaveb a podvozku, například nastavba 1404 ZW může být namontována na podvozku 1604 ZW pro maximální stabilitu s ultra krátkým zadním poloměrem natáčení.
- Rychlá výměna protizávaží vhodného pro aktuální práci.
- Splněný požadavek na měřidlo zatížení pro vagóny.





PROSTOROVĚ ÚSPORNÝ - JE SKVĚLÉ SE DOSTAT CO NEJBLIŽE

- Dvoucestné rýpadlo s ultra krátkým zadním poloměrem otáčení. Vyberte si mezi různými možnostmi protizávaží.
- 1404 ZW má nejmenší zadní poloměr otáčení na trhu 1575 mm, což je vhodné bez omezení pro všechny rozestupy mezi železničními tratěmi.
- Pro úzké rozchody kolejí použijte model 1404 ZW doucestného rýpadla s třecí kolem pro až 1000 mm úzké nápravy.



SPOLEHLIVÝ - PROTOŽE SE POČÍTÁ KAŽDÁ MINUTA

Naše vedoucí postavení na trhu se opírá o naše osvědčené technologie, které jsou 1000 krát prověřené a otestované v těch nejúžasnějších aplikacích.

Vysokopevnostní ocel, robustní elektrické a elektronické komponenty, stejně jako vynikající zpracování všech hydraulických dílů zajišťuje, aby se naše rýpadlo stalo spolehlivým srdcem na jakémkoli staveništi.



VÝKON



Přepřehované motory Deutz poskytují strojům rychlé a výkonné pohyby, silný pohon na železnici, rychlé časy pracovních cyklů a dynamické změny výkonu.

1. DOBRÝ PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

- DEUTZ TCD 4.1 L4 - nové motory splňují standardy emisí EU V / USA EPA.
- motory přinášejí výhody následné úpravy výfukových plnů s uzavřeným systémem filtru pevných částic a kombinovanou regenerací katalyzátoru SCR.

2. DOBRÝ PRO VAŠI PRÁCI:

- úspory paliva až 5 % a ještě více ve srovnání s běžným motorem splňujícím EU Stage V.
- nižší emise - lepší výkon.
- kompaktní design a obrovská síla při velmi nízkých otáčkách motoru.
- dlouhá životnost.
- přepřehovaný motor s mezichladičem plnicího vzduchu.

3. DOBRÝ PRO VAŠE POHODLÍ A PRO VAŠE NERVY:

- obzvláště tichý motor.
- nízké náklady na údržbu, snadno přístupná místa údržby a malá potřeba servisu.
- velký výběr náhradních dílů umožňuje rychlý a levný servis.
- řídicí jednotka motoru zobrazuje na displeji provozní a servisní údaje.

MOŽNOSTI:

- automatický volnoběh. Když rýpadlo nepracuje ani se nepohybuje, automaticky se sníží otáčky motoru a sníží se spotřeba paliva.

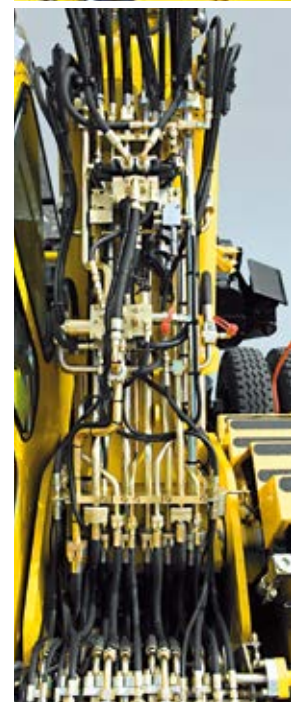


HYDRAULICKÝ SYSTÉM *Linde* PŘESNÉ ŘÍZENÍ

- dvoucestná rýpadla jsou vybavena osvědčenou hydraulikou citlivou na zatížení. Náš inteligentní hydraulický systém HAWE 4 umožňuje provádět ssouběžné pohyby bez ohledu na zatížení. To zvyšuje produktivitu a bezpečnost práce.
- potřebný výkon dostáváte vždy ve správný čas. Rychlé pracovní cykly nebo vysoká nosnost pro zvedání břemen: náš systém snímání zatížení se vyladí na aktuální metodu provozu rýpadla a přesně pro Vaši aplikaci. To přispívá lepší ekonomice provozu - ušetříte náklady na palivo a údržbu.

CO BYSTE MĚLI TAKÉ VĚDĚT

- primární a sekundární ochrana proti přetížení.
- sací ventily pro všechny provozní funkce.
- pojistné ventily proti přetížení, přesné pokládací ventily a brzdový ventil pojezdu.
- **ochranné ventily při prasknutí potrubí válce zdvihu a kloubové válce, volitelně také pro seřizovací a pomocné válce.**
- nouzové řízení a tlakový zásobník pro nouzové sklopení ramene výložníku.
- proporcionální řízení ramen rýpadla posuvným ovladačem na joysticku 1604zw jako standardní výbava.



SKVĚLÝ VÝHLED

Naše prostorná dvoumístná kabina je největší na trhu a poskytuje vše, co potřebujete pro pohodlnou a produktivní práci.

KABINA S LEPŠÍM VÝHLEDEM

- dvoumístná kabina s výborným výhledem do všech směrů.
- optimální rozložení ovládacích prvků neomezuje výhled na příslušenství.
- volitelné: monitorování zadního prostoru kamerou a displejem.

VÍTEJTE V KABINĚ, KDE SE BUDETE DOBŘE CÍTÍT

- kabina je velmi dobře izolovaná od vibrací.
- úroveň hluku je díky vysoce kvalitní zvukové izolaci velmi nízká.
- klimatizace je standardní výbavou, včetně odmrazovací funkce pro rychlé odmlžování a odmrazování čelního skla.
- sedačka s pneumatickým odpružením je individuálně nastavitelná ve všech směrech.
Opěradlo, bederní podpěra, délka a úhel sedáku lze snadno nastavit.
- úzký sloupek řízení poskytuje vynikající výhled na pracovní výzbroj a železniční podvozek.



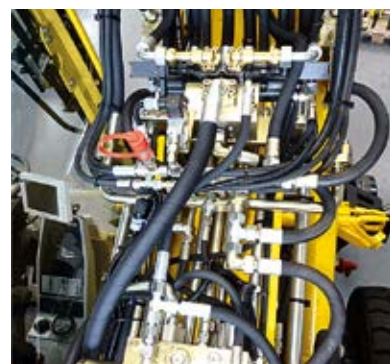
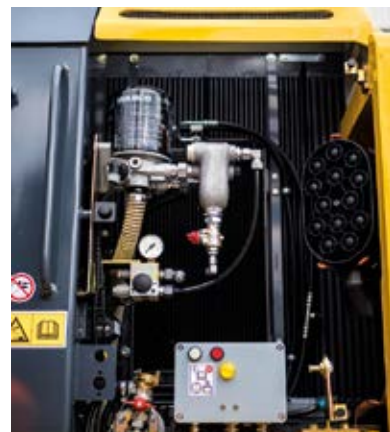
DOKONALÝ NÁVRH

STABILITA

- nízké těžiště zajišťuje optimální stabilitu v provozu. Podpořené příčně namontovaným motorem.

BEZPEČNOST NA KOLEJÍCH

- podpěry jsou automaticky zvednuty, když je vybrána funkce "Jízda". Tím se zabrání poškození během provozu na železniční trati.
- nepřetržité monitorování přítlaku náprav. (ne ve verzi třecího kola).
- tlakové zásobníky vagonové brzdy jsou umístěny v nástavbě a podvozku a jsou velmi dobře chráněny.
- vykolejení podvozku chybnou obsluhou podpěr je automaticky eliminováno.





ELEKTRONICKÝ OMEZOVAČ NATAČENÍ A VÝŠKY, JAKOŽ I NOVÉ OMEZENÍ MOMENTU ZATÍŽENÍ

- počítačem řízený omezovač natočení, který elektronicky proporcionálně snižuje rychlost natočení nástavby, když se blíží ke koncové poloze.
- elektronický omezovač výšky eliminuje riziko kontaktu ramene výzorje rýpadla s překážkami výše, jako jsou napájecí kabely. Je třeba vzít v úvahu maximální výška konce ramene rýpadla, ve vztahu k referenčnímu bodu. Systém rozpozná, zda je namontován drapak nebo lopata a odpovídajícím způsobem upraví naprogramovanou provozní výšku. Pohyb se zastaví, když je dosaženo naprogramovaného limitu.
- omezení výšky a natočení nástavby lze pohodlně naprogramovat ze sedačky obsluhy. Není nutné opouštět kabinu stroje.
- podle EN 15746-2 s omezením zatěžovacího momentu (jen pro 1604zw)

NOUZOVÉ VYJETÍ Z KOLEJÍ

- nouzové vyjetí z kolejí je trvale dostupné a dvojnásobně chráněno. Za prvé připojením hydrauliky na zapalovač cigaret přes elektrický kabel. Za druhé pevným nouzovým hydraulickým ručním čerpadlem.
- jako volitelný možnost je k dispozici elektrické nouzové čerpadlo.
- trvale je k dispozici nouzové sklopení železničního podvozku.



SÍLA NAVÁDĚNÍ

Četné komponenty zajišťují bezpečný a silný kontakt mezi podvozkem a kolejnicemi.

PŘEJDĚTE DO REŽIMU (KOLEJOVÉHO) NAVÁDĚNÍ

Náš systém CARSY (počítačem řízený přítlak železničního podvozku) elektronicky udržuje nepřetržitě a automaticky optimální přítlak na kolejnice.

- požadovaný přítlak je automaticky nastaven, nepřetržitě monitorován a v případě potřeby upraven.
- přední a zadní kola železničního podvozku mohou být nezávisle přepnuta na režim pro nakolejení a vyjetí z koleji a procházení kolejových bodů.
- automatická autodiagnostika elektroniky.
- dostupné pro modely 1404 ZW a 1604 ZW.

PROVOZ V OPTIMÁLNÍ ROVINĚ

- nepřetržitě samonivelování železničního podvozku zajišťuje hladký pohyb železničního rýpadla při jízdě po kolejích.

OPTIMÁLNÍ ZÁBĚR

- nápravnice podvozku s optimálními oscilacemi v nápravách. Úspěšný výsledek: bezpečný provoz, zejména na nerovných úsecích stavenišť a v zatáčkách.
- u modelu třecím kolem je trakce zajišťována prostřednictvím protiskluzové třecí kladky.





Nízké těžiště a kompaktní konstrukce stroje zaručují vysokou stabilitu s vynikající terénní mobilitou. 1604ZW má také oboustranný doraz natáčení na válci trakčního kola, a to 5° od podélné osy stroje.

PRVNÍ VOLBA

Správný podvozek pro každou aplikaci: s nebo bez podpěr s různými měřidly kolejnic a různými rozvory.

TRAKČNÍ SÍLA

Ať už při jízdě krokem nebo jízdě nejvyšší rychlostí - vysoký moment trakce rýpadlo rychle a bezpečně pohání jakýmkoli terénem, přičemž pomáhají dobře osvědčené trakční charakteristiky našich pneumatik. Citlivý posilovač řízení na kyvné nápravě "vyžehlí" jakýkoliv nerovný terén do "rovné vozovky". Dokonce i při jízdě vysokou rychlostí po vozovce je řada EU Stage V na silnici velmi stabilní a poskytuje vynikající manipulační charakteristiky. Model 1604zw má tlačítko pro zvýšení trakční síly, které v případě potřeby zvyšuje přítlak hnací nápravy na koleje asi o 20 %. Takto optimalizovaný pohon vede k lepšímu rozjetí s nákladem.

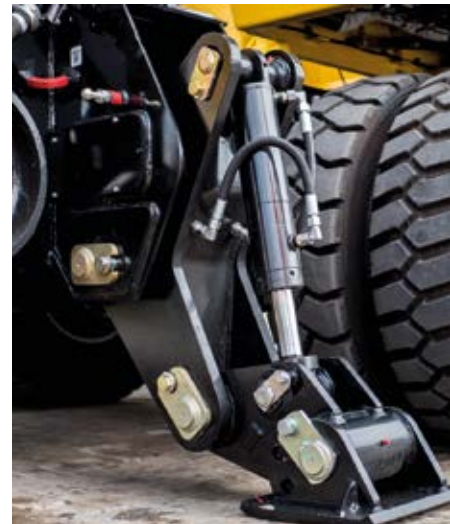
Podvozek obsahuje robustní, speciálně konstruované nápravy rýpadla s planetovými pohony ve všech 4 nábojích kol. Pohon všech kol, motor s proměnným objemem (1604zw s automatickou převodovkou) a dvojitý brzdový ventil jsou standardní výbavou.

SPOLEHLIVOST – ZDE SE HRAJE O BEZPEČNOST

- upevňovací závěsy pro rychlé a bezpečné zajištění rýpadla pro přepravu na železnici nebo silnici.
- řízená náprava s automatickým uzamčením kývání pro umožnění převozu těžkého nákladu v jakémkoliv terénu. Aktivace uzamčení buď automaticky při brzdění nebo ručně.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ASPEKTY

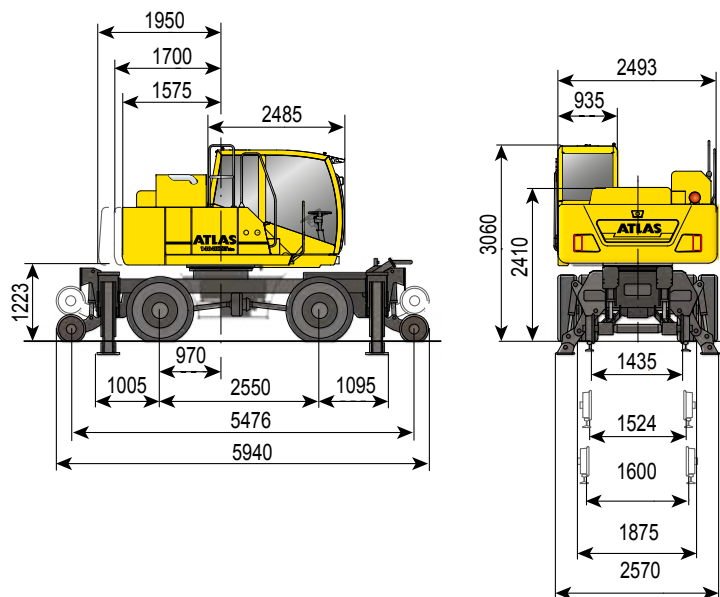
- brzdy: mokré, bezúdržbové vícekotoučové brzdy.
- vynikající charakteristiky nouzového řízení.



TECHNICKÁ SPECIFIKACE 1404 ZW

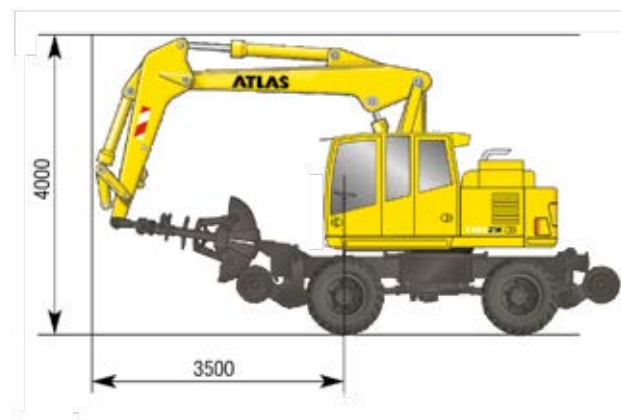
HLAVNÍ ROZMĚRY

Základní stroj A41.5 – se 4 podpěrami



KONFIGURACE PRO JÍZDU S DRAPÁKEM

Základní stroj A41.4 – bez podpěr



PRACOVNÍ VÝZBROJ:

Základní stroj	Hmotnost/kg	Standardní výzbroj
A41.4 Dvoucestné hydraulické rýpadlo 1404 ZW, bez podpěr, zadní poloměr natáčení 1575 mm	13600	<ul style="list-style-type: none"> Místo údržby filtračního systému
A41.5 Dvoucestné hydraulické rýpadlo 1404 ZW, se 4 podpěrami, zadní poloměr natáčení 1575 mm	16000	<ul style="list-style-type: none"> Hydraulický systém drapáku a funkce natáčení drapáku Palivoměr Odpojovač záporného přívodu akumulátoru Obsluha funkce pojezdu nožním pedálem Tlakový zásobník nouzového sklopení výložníku Posuvné okno ve dveřích kabiny Systém ostřikovače čelního skla Centrální mazání (volitelné) Sloupek řízení s nastavením sklonu a výšky Příprava pro autorádío
Další a speciální výzbroj		
B41.20 Těžké protizávaží (5.3 t), zadní poloměr natáčení 1575 mm	800	<ul style="list-style-type: none"> Odkládací přihrádka v kabině Komfortní sedačka s područkami a bederní opěrkou Schránka na nářadí na podvozku Utěsněné otočné klouby ve spodní části výložníku Výložník a násada s 50 hodinovým intervalem údržby Upevňovací oka pro zajištění drapáku během přepravy Klimatizace Sušička vzduchu pro systém stlačeného vzduchu Úzké nápravy pro podzemní a příměstské železnice Kamera na pravé straně
Těžké protizávaží (4.9 t), zadní poloměr natáčení 1700 mm	400	
Těžké protizávaží (5.3 t), zadní poloměr natáčení 1700 mm	800	
B41.39 Další hydraulická jednotka pro válec variabil. výložníku	20	
B41.23 Dvoustupňová prosklená kabina	300	
Základní část násady a výložníku		
C53.41P Základní výložník se 2 válci zdvihu a uvnitř namontovaným pracovním válcem	1090	<ul style="list-style-type: none"> Přední a zadní kola podvozku a mohou být nezávisle zapnuta, aby umožnila jednoduché vyjetí z kolejí a pozitivní křížení kolejí. Automatická autodiagnostika elektronického systému. Nouzová funkce: Vyjetí z kolejí je zajištěno i v případě poruchy nebo úplného selhání funkcí.
C53.46 Výložník s členěným válcem pouze pro základní rameno C53.41P	930	
Násada		
D41.22 Násada dvoucestného rýpadla, pracovní délka 2200 mm	490	Rozchod kolejí 1435 mm, jiný rozchod na požádání.
Válec naklápění lopaty		
F53.1 Válec naklápění lopaty s reverzním potrubím	165	
Kolejové navádění		
<p>CARSY (počítačem řízený přítlak železničních náprav). Automatický systém pro regulaci a monitorování přítlaku železničních kol. Požadovaný přítlak je nastaven automaticky, nepřetržitě monitorován a v případě potřeby upraven. V závislosti na přednastaveném provozním stavu je nastaveno každé samostatné železniční kolo na jiný přítlak v souladu s předepsaným harmonogramem, uzamčeno nebo hydraulicky vlečeno.</p>		

TECHNICKÁ SPECIFIKACE 1404 ZW

MOTOR

Hodnocení výkonu dle ISO 1585	95 kW (130 k)
Výrobce	Deutz
Typ	TCD 4.1 (EU Stage V)
Objem	4000 cm ³
Otáčky	1800 ot/min
Konstrukce	Přepřilovaný s mezichladičem plnicího vzduchu

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Počítačem řízený systém AWE4 s výkonným pístovým čerpadlem s omezením zatížení a úsporným řízením výkonu na vyžádání, pro citlivé, proporcionální a na zatížení nezávislé ovládání všech pracov. pohybů

- Primární a sekundární ochrana hydraulického systému proti přetížení
- Sací ventil pro všechny provozní funkce, stejně jako omezovače v okruzích zdvihu a členěných obvodech
- Ventil citlivého položení a přidržný ventil okruhu zdvihu.

Hydraulický systém	1 x AKP
Hlavní čerpadlo	HPR 135
Max. průtok čerpadla s proměnným výkonem	300 l/min
Max. provozní tlak pro pracovní pohyby	340 bar

HLADINA HLUKU

Úroveň hluku * je výrazně nižší než limity ES	
Hladina hluku v okolí stroje (L _{WA})	98 dB (A)
Hladina hluku v kabině (L _{PA})	73 dB (A)

* Dynamické měření hladiny hluku podle 2000/14 ES

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Provozní napětí	24 V
Výkonný akumulátor pro studené starty	2 x 100 Ah

Elektrický systém v souladu s StVZO (předpisy, které povolují používání vozidel pro silniční provoz v Německu) a evropskými normami

BRZDY

Provozní brzda	pneumatická hydraulicky ovládaná bubnová brzda
Parkovací brzda	pneumaticky ovládaná pružinou zatížená park. brzda

Nouzová brzda pro použití na železnici

Max. hmotnost nebrzděného přívěsu	40 t
Max. hmotnost přívěsu s vagonovou brzdou	120 t

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	190 l
Nádrž hydrauliky	200 l
Motorový olej	10 l
Nádrž na AdBlue®	10 l

KABINA

- pružně zavěšená • panoramatické termosklo pro ničem nebráněný výhled z kabiny do všech stran • interiér bez odrazů světla • ergonomické páky servořízení • nastavitelný sloupek řízení • podélné nastavení polohy sedačky nezávisle na konzole obsluhy • čelní okno zasouvané pod střechu kabiny • druhá sedačka pro spolujezdce

Typ	2-místná komfortní kabina Atlas 935
Celková délka	2130 mm
Šířka	935 mm

MECHANISMUS NATÁČENÍ

Motor natáčení	axiální pístový motor s priorit. ventilem
Převodovka natáčení	planetová redukční
Brzda natáčení*	vícekotoučová brzda

Pohon přes vnitřně ozubený otočný kroužek

Rychlost natáčení	8.5 ot/min
Moment natáčení	37.5 kNm

* Je zajištěno jednoduché houpání proti sklonu na svazích, s uzamykatelným pedálem, když je překročen tlak natáčení 120 bar.

PŘENOS VÝKONU

Speciální nápravy rýpadla 40t s planet. pohony ve všech 4 nábojích kol

- pohon všech kol • variabilní trakční motor • dvojitý brzdový ventil
- volič směru pojezdu s pákou na sloupku řízení nebo přepínačem na ovládací páce servořízení • řízená náprava s automatickým uzamykáním kyvné nápravy • ovládání pojezdu přes ventil nožního pedálu

RYCHLOST JÍZDY

Provoz na vozovce a na železnici	
Pomalý pojezd	max. 1.0 km/hod
Jízda v terénu	max. 5.0 km/hod
Jízda po vozovce	max. 20.0 km/hod

Železniční vedení, rozchod kolejí 1435 mm, jiný rozchod na vyžádání

PNEUMATIKY

8 x	10.00 - 20
-----	------------

(Vnitřní pneumatika - silniční, vnější pneumatika - terénní)

HMOTNOST

Provozní hmotnost	17.0 - 20.0 t
-------------------	---------------

PROVOZNÍ HMOTNOSTI, ZADNÍ POLOMĚR NATÁČENÍ

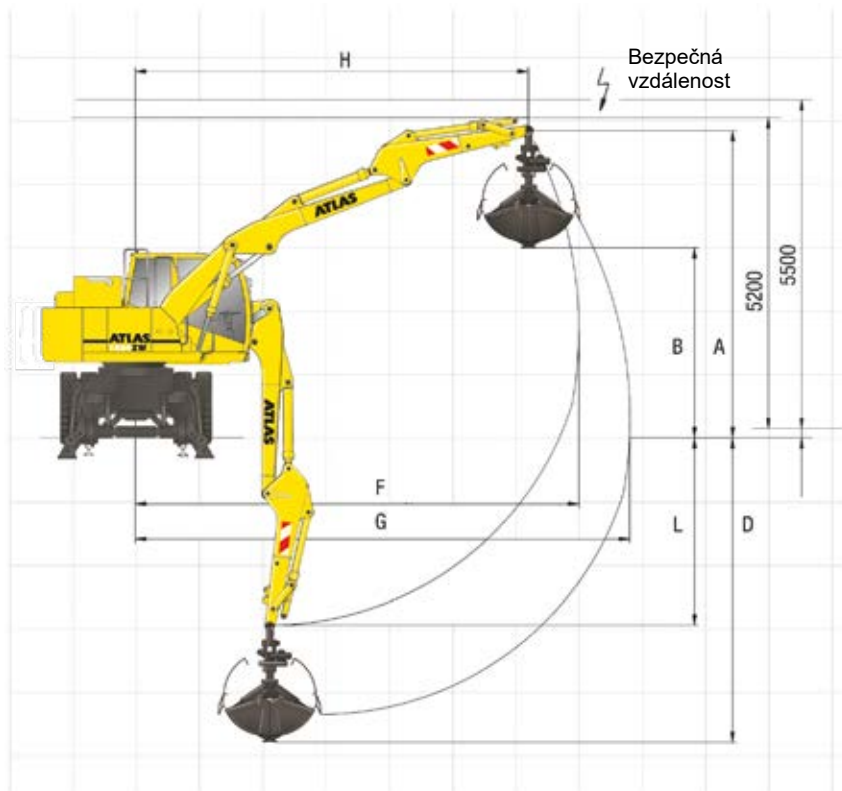
Typ	Konfigurace	Provozní hmotnost s mechanismem nastav. výložníku	Poloměr natáčení mm
1404 ZW	A41.4	17100 kg	1575
1404 ZW	A41.4	17500 kg	1700 (4.9 t)
1404 ZW	A41.4	17900 kg	1700 (5.3 t)
1404 ZW, 4 podpěry	A41.5	19500 kg	1575
1404 ZW, 4 podpěry	A41.5	19900 kg	1700 (4.9 t)
1404 ZW, 4 podpěry	A41.5	19900 kg	1950 (4.9 t)

Schválení

Zařízení označené * je základním požadavkem německých spolkových železnic pro provoz v jejich železniční síti. Zkoušky bezpečnosti provádí výkonný ředitel pro zdraví a bezpečnost (Berufsgenossenschaft), dodržování příslušných předpisů je ověřeno německými federálními železnicemi a TÜV.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE 1404 ZW

PRACOVNÍ ROZSAH DRAPÁKU



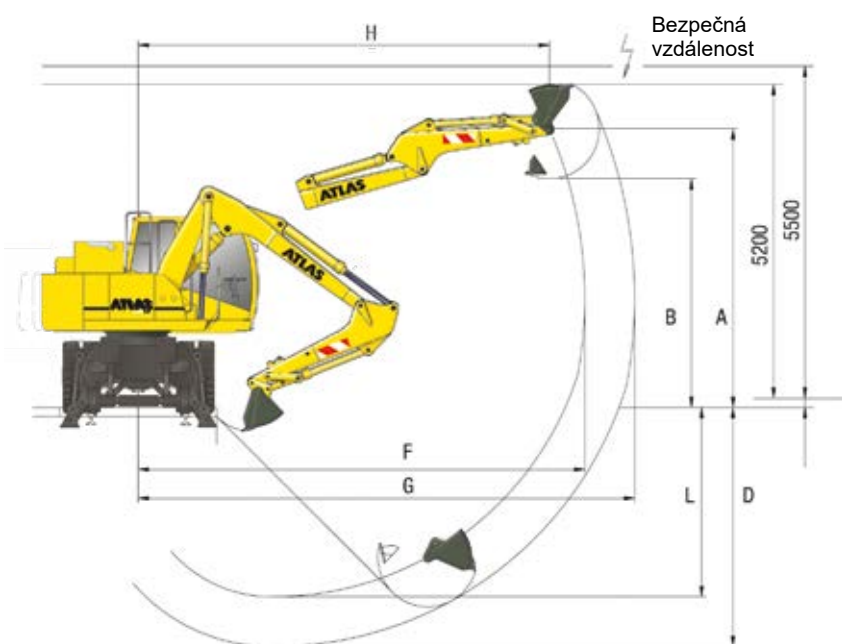
Násada D41.22, prac.délka 2200 mm

Výbava: A41.5, C53.41P, C53.46,
D41.22, F31, E332, E344

Drapák

A	Výška konce násady	mm	4980
B	Vyklápěcí výška	mm	3020
D	Max. hloubka hrabání	mm	5170
F	Max. akční rádius	mm	7400
G	Max. dosah	mm	8250
H	Max. poloha ramene	mm	6605
J	Max. výška	mm	–
L	Otočný čep lopaty	mm	3205
	Objem drapáku	l	350
	Svírací síla drapáku	kN	73.0
	Provozní hmotnost	t	19.3

PRACOVNÍ ROZSAH LOPATY



Násada D41.22, prac.délka 2200 mm

Výbava: A41.5, C53.41P, C53.46,
D41.22, F53.1, G649

Lopata

A	Výška konce násady	mm	4465
B	Vyklápěcí výška	mm	3715
D	Max. hloubka hrabání	mm	4300
F	Max. akční rádius	mm	7400
G	Max. dosah	mm	8495
H	Max. poloha ramene	mm	6850
J	Max. výška	mm	5200
L	Otočný čep lopaty	mm	3205
	Objem lopaty	l	700
	Rypná síla násady	kN	82
	Rypná síla lopaty	kN	130
	Provozní hmotnost	t	19.0

TECHNICKÁ SPECIFIKACE 1404 ZW

ZÁKLADNÍ STROJ A41.5, C53.41P, C53.46, D41.22

ZADNÍ POLOMĚR 1700 MM (4.9 T) 4 PODPĚRY

Výška háku m	3.0 m		4.0 m		5.0 m		6.0 m		7.0 m		
	F	L	F	L	F	L	F	L	F	L	
5	a	-	-	5.3	5.3	5.7	4.8	5.1	3.6	-	-
	b	-	-	5.3	4.2	5.7	3.0	5.1	2.3	-	-
4	a	-	-	6.6	6.6	5.9	4.8	5.1	3.6	4.0	2.7
	b	-	-	6.6	4.1	5.9	3.0	5.1	2.3	4.0	1.7
3	a	-	-	7.6	6.4	6.3	4.7	5.3	3.6	4.6	2.8
	b	-	-	7.6	4.0	6.3	2.9	5.3	2.3	4.6	1.7
1	a	10.5	9.6	8.5	6.3	6.6	4.6	5.4	3.5	4.5	2.7
	b	10.5	5.7	8.5	3.9	6.6	2.9	5.4	2.2	4.6	1.6
0	a	11.6	9.5	8.5	6.1	6.6	4.5	5.4	3.4	4.2	2.7
	b	11.6	5.5	8.5	3.8	6.6	2.8	5.4	2.1	4.2	1.6
-1	a	12.1	9.3	8.6	6.0	6.7	4.4	5.4	3.3	-	-
	b	12.1	5.3	8.6	3.6	6.7	2.7	5.4	2.0	-	-
-2	a	12.3	9.2	8.9	5.9	6.6	4.2	-	-	-	-
	b	12.3	5.2	8.9	3.5	6.6	2.6	-	-	-	-

ZADNÍ POLOMĚR 1700 MM (4.9 T) BEZ PODPĚR

Výška háku m	3.0 m		4.0 m		5.0 m		6.0 m		7.0 m		
	F	L	F	L	F	L	F	L	F	L	
5	a	-	-	5.3	5.0	5.7	3.6	4.5	2.7	-	-
	b	-	-	5.3	3.8	5.7	2.8	5.0	2.0	-	-
4	a	-	-	6.6	4.9	5.8	3.5	4.5	2.7	3.4	2.0
	b	-	-	6.6	3.7	5.9	2.7	5.1	2.1	4.1	1.5
3	a	-	-	7.6	4.7	5.8	3.5	4.4	2.7	3.4	2.0
	b	-	-	7.6	3.6	6.3	2.7	5.3	2.0	4.6	1.5
1	a	10.5	7.0	7.9	4.7	5.7	3.4	4.3	2.6	3.3	1.9
	b	10.5	5.1	8.5	3.5	6.6	2.6	5.4	1.9	4.6	1.4
0	a	11.6	6.8	8.0	4.5	5.7	3.3	4.2	2.5	3.3	1.9
	b	11.6	4.9	8.5	3.3	6.6	2.5	5.4	1.8	4.2	1.4
-1	a	12.1	6.6	8.0	4.4	5.6	3.2	4.1	2.4	-	-
	b	12.1	4.7	8.6	3.2	6.7	2.4	5.4	1.8	-	-
-2	a	12.4	6.5	8.0	4.3	5.5	3.1	-	-	-	-
	b	12.4	4.6	8.9	3.2	6.6	2.3	-	-	-	-

ZADNÍ POLOMĚR 1575 MM (4.5 T) BEZ PODPĚR

Výška háku m	3.0 m		4.0 m		5.0 m		6.0 m		7.0 m		
	F	L	F	L	F	L	F	L	F	L	
5	a	-	-	5.3	4.6	5.6	3.3	4.2	2.5	-	-
	b	-	-	5.3	3.5	5.7	2.5	5.0	1.8	-	-
4	a	-	-	6.6	4.5	5.5	3.3	4.2	2.5	3.1	1.8
	b	-	-	6.6	3.3	5.9	2.5	5.1	1.9	4.1	1.3
3	a	-	-	7.6	4.4	5.4	3.2	4.2	2.5	3.1	1.8
	b	-	-	7.6	3.2	6.3	2.4	5.3	1.9	4.6	1.3
1	a	10.5	6.5	7.5	4.3	5.4	3.2	4.0	2.4	3.1	1.8
	b	10.5	4.6	8.5	3.2	6.6	2.4	5.4	1.7	4.6	1.3
0	a	11.6	6.2	7.6	4.1	5.4	3.0	3.9	2.3	3.0	1.7
	b	11.6	4.4	8.5	3.0	6.6	2.2	5.4	1.6	4.2	1.2
-1	a	12.1	6.0	7.5	4.0	5.2	2.9	3.8	2.2	-	-
	b	12.1	4.2	8.6	2.9	6.7	2.1	5.4	1.6	-	-
-2	a	12.4	6.0	7.4	4.0	5.1	2.8	-	-	-	-
	b	12.4	4.2	8.9	2.9	6.6	2.0	-	-	-	-

ZADNÍ POLOMĚR 1700 MM (5.3 T) BEZ PODPĚR

Výška háku m	3.0 m		4.0 m		5.0 m		6.0 m		7.0 m		
	F	L	F	L	F	L	F	L	F	L	
5	a	-	-	5.3	5.2	5.7	3.8	4.6	2.8	-	-
	b	-	-	5.3	4.0	5.7	2.9	5.0	2.1	-	-
4	a	-	-	6.6	5.1	5.9	3.7	4.6	2.8	3.5	2.1
	b	-	-	6.6	3.8	5.9	2.9	5.1	2.2	4.0	1.6
3	a	-	-	7.6	5.0	6.0	3.7	4.6	2.8	3.5	2.1
	b	-	-	7.6	3.7	6.3	2.8	5.3	2.2	4.6	1.6
1	a	10.5	7.3	8.1	4.9	5.9	3.6	4.5	2.7	3.5	2.1
	b	10.5	5.4	8.5	3.7	6.6	2.7	5.4	2.0	4.6	1.5
0	a	11.6	7.1	8.2	4.7	6.0	3.5	4.4	2.6	3.4	2.0
	b	11.6	5.1	8.5	3.5	6.6	2.6	5.4	2.0	4.2	1.5
-1	a	12.1	6.9	8.4	4.6	5.9	3.4	4.3	2.5	-	-
	b	12.1	5.0	8.6	3.4	6.7	2.5	5.4	1.9	-	-
-2	a	12.3	6.8	8.3	4.5	5.7	3.3	-	-	-	-
	b	12.3	4.9	8.9	3.3	6.6	2.4	-	-	-	-

a = jízda po silnici povolena, b = jízda po železnici povolena, L = boční, F = přední

Všechny hodnoty v tunách (t) byly stanoveny v souladu s ISO 10567 a zahrnují faktor stability 33% nebo 87% hydraulického výkonu ve zdvihu. Tyto hodnoty jsou použitelné na konci ramene rýpadla s optimálním polohováním odpovídajícího systému výložníku.

ZADNÍ POLOMĚR 1575 MM (5.3 T) BEZ PODPĚR

Výška háku m	3.0 m		4.0 m		4.5 m		5.0 m		6.0 m		7.0 m		
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	
7	a	-	-	6.2	4.0	6.1	3.3	5.2	2.7	-	-	-	-
	b	-	-	6.2	3.0	6.1	2.5	5.2	2.0	-	-	-	-
6	a	-	-	-	-	5.7	3.3	5.6	2.8	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	5.7	2.5	5.6	2.2	-	-	-	-
5	a	-	-	5.3	3.9	5.7	3.3	5.7	2.8	4.5	2.1	-	-
	b	-	-	5.3	2.9	5.7	2.5	5.7	2.2	5.1	1.6	-	-
4	a	-	-	6.7	3.8	6.5	3.2	5.9	2.8	4.5	2.1	3.4	1.6
	b	-	-	6.7	2.9	6.5	2.4	5.9	2.1	5.1	1.6	3.9	1.2
3	a	-	-	7.6	3.7	6.9	3.2	5.8	2.8	4.5	2.1	3.4	1.6
	b	-	-	7.6	2.8	7.0	2.4	6.3	2.1	5.1	1.6	3.9	1.2
2	a	8.7	5.5	8.0	3.7	6.8	3.2	5.8	2.7	4.5	2.1	3.4	1.6
	b	8.7	4.0	8.0	2.7	7.4	2.4	6.6	2.1	5.1	1.6	3.9	1.2
1	a	10.5	5.5	8.2	3.7	6.8	3.1	5.8	2.7	4.4	2.0	3.4	1.6
	b	10.5	4.0	8.5	2.7	7.5	2.4	6.6	2.0	5.1	1.5	3.9	1.1
0	a	11.6	5.3	8.2	3.6	6.8	3.0	5.8	2.6	4.3	2.0	3.4	1.5
	b	11.6	3.8	8.5	2.6	7.5	2.2	6.6	1.9	5.0	1.5	3.9	1.1
-1	a	12.1	5.2	8.3	3.5	6.8	2.9	5.7	2.5	4.3	1.9	-	-
	b	12.1	3.7	8.6	2.5	7.6	2.2	6.7	1.9	4.9	1.4	-	-

a = jízda po silnici povolena, b = jízda po železnici povolena, L = boční, F = přední

Všechny hodnoty v tunách (t) byly stanoveny v souladu s ISO 10567 a zahrnují faktor stability 25% nebo 87% hydraulického výkonu ve zdvihu. Tyto hodnoty jsou použitelné na konci ramene rýpadla s optimálním polohováním odpovídajícího systému výložníku.

DALŠÍ A SPECIÁLNÍ VÝZBROJ

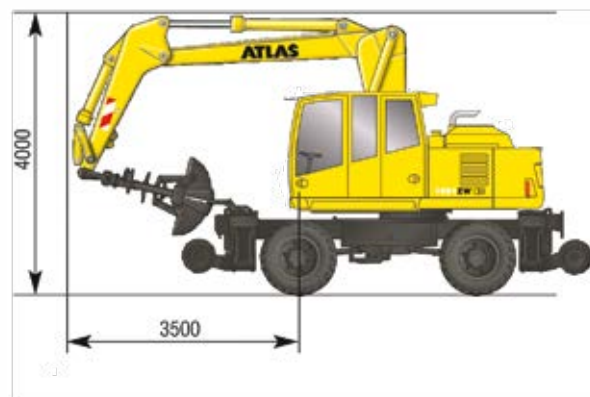
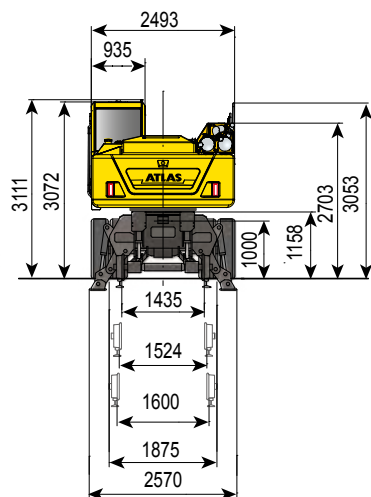
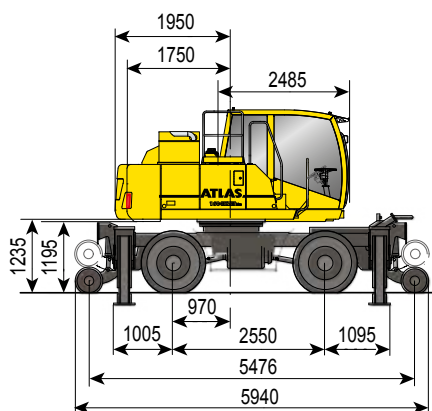
- Poloměr natáč. s krátkou zádí (1575, 1700 (4.9 t), 1700 (5.3 t) (mm))*
- Dvoustupňová kabina*
- Přídavné topení
- Úzké nápravy pro podzemní a příměstské železnice
- Kombinovaný kontrolní bod pro snadnou údržbu filtru
- Bezpeč. zařiz. při prasknutí hadice zdvihu, výstraž. zařízení přetížení *
- Závěsný hák na podvozku*
- Nouzové ruční hydraulické čerpadlo*
- Speciální tažná tyč*
- Světla schválená úřadem německé federální železnice*
- Omezovač zdvihu elektronicky nastavitelný z kabiny*
- Omezení natáčení nástavby nastavitelné z kabiny*
- Vagonová brzda s nožním brzd. ventilem, povolené zatížení přívěsu je 120 t
- Schválení úřadu federální německé železnice s příslušnou certifikací a veškerým potřebným příslušenstvím z výroby: hasicí přístroj, sada první pomoci, zemnicí kabel, červenobílá vlajka, pochodeň s červeným střímatelným světlem, hlasitý bzuchák, digitální měřič rychlosti, celta a sorbent pro likvidaci úniku oleje*
- Otočný výstražný maják
- Pracovní světlo(y)
- Autorádio, přední vstup AUX, USB, Bluetooth
- Palivové dopravní čerpadlo
- Železniční podvozek s rozchodem až do cca 1600 mm
- TÜV-schválení

Položky označené * jsou požadavkem pro schválení federální německou železnici

TECHNICKÁ SPECIFIKACE 1604 ZW

HLAVNÍ ROZMĚRY

KONFIGURACE PRO JÍZDU S DRAPÁKEM



PRACOVNÍ VÝZBROJ:

Základní stroj	Hmotnost/kg	Standardní výzbroj	
A67.5	Dvoucestné hydraulické rýpadlo 1604 ZW, se 4 podpěrami, zadní poloměr natáčení 1750 mm	18100	<ul style="list-style-type: none"> Úzké nápravy pro podzemní a příměstské železnice
Další a speciální výzbroj		<ul style="list-style-type: none"> Centrální mazání (volitelné) 	
B66.41	Bezpeč. zařiz. při prasknutí hadice válce zdvihu, výstražné zařízení přetížení	10	<ul style="list-style-type: none"> Kombinovaný kontrolní bod pro snadnou údržbu filtru
B67.20	Protizávaží, zadní poloměr natáčení 1950 mm	0	<ul style="list-style-type: none"> Proporcionální natáčení drapáku
B66.39	Další hydraulická jednotka pro válec variabil. výložníku	20	<ul style="list-style-type: none"> Hydraulický systém pro drapák a funkci natáčení drapáku
B41.23	Dvoustupňová prosklená kabina	300	<ul style="list-style-type: none"> Palivoměr
Základní část násady a výložníku		<ul style="list-style-type: none"> Odpojovač záporného přívodu akumulátoru Obsluha funkce pojezdu nožním pedálem 	
C67.41P	Základní výložník se 2 válci zdvihu a uvnitř namontovaným pracovním válcem	1350	<ul style="list-style-type: none"> Tlakový zásobník nouzového sklopení výložníku
C66.46	Výložník s členěným válcem pouze pro základní rameno C67.41P, pracovní délka 3300 mm	930	<ul style="list-style-type: none"> Zvýšení trakční síly
C66.462	Výložník s členěným válcem pouze pro základní rameno C67.41P, pracovní délka 3700 mm	1000	<ul style="list-style-type: none"> Posuvné okno ve dveřích kabiny
Násada		<ul style="list-style-type: none"> Automatická převodovky Systém ostřikovače čelního skla Sloupek řízení s nastavením sklonu a výšky 	
D67.22	Násada dvoucestného rýpadla, pracovní délka 2240 mm	600	<ul style="list-style-type: none"> Příprava pro autorádio Odkládací přihrádka v kabině
Válec naklápění lopaty		<ul style="list-style-type: none"> Komfortní sedačka s područkami a bederní opěrkou 	
F66.1	Válec naklápění lopaty s reverzním potrubím	180	<ul style="list-style-type: none"> Schránka na nářadí na podvozku Utěsněné otočné klouby ve spodní části výložníku Výložník a násada s 50 hodinovým intervalem údržby Upevňovací oka pro zajištění drapáku během přepravy Klimatizace Sušička vzduchu pro systém stlačeného vzduchu Kamera na pravé straně

TECHNICKÁ SPECIFIKACE 1604 ZW

MOTOR

Hodnocení výkonu dle ISO 1585	115 kW (157 k)
Výrobce	Deutz
Typ	TCD 4.1 (EU Stage V)
Objem	4000 cm ³
Otáčky	1800 ot/min
Konstrukce	Přeplňovaný s mezichladičem plnicího vzduchu

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Počítačem řízený systém AWE4 s výkonným pístovým čerpadlem s omezením zatížení a úsporným řízením výkonu na vyžádání, pro citlivé, proporcionální a na zatížení nezávislé ovládání všech prac. pohybů

- Primární a sekundární ochrana hydraulického systému proti přetížení
- Sací ventil pro všechny provozní funkce, stejně jako omezovače v okruzích zdvihu a členěných obvodech
- Ventil citlivého položení a přidržný ventil okruhu zdvihu.

Hydraulický systém	1 x AKP
Hlavní čerpadlo	HPR 210
Max. průtok čerpadla s proměnným výkonem	380 l/min
Max. provozní tlak pro pracovní pohyby	340 bar

HLADINA HLUKU

Úroveň hluku * je výrazně nižší než limity ES	
Hladina hluku v okolí stroje (L _{WA})	97 dB (A)
Hladina hluku v kabině (L _{pA})	71 dB (A)

* Dynamické měření hladiny hluku podle 2000/14 ES

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Provozní napětí	24 V
Výkonný akumulátor pro studené starty	2 x 100 Ah
Elektrický systém v souladu s StVZO (předpisy, které povolují používání vozidel pro silniční provoz v Německu) a evropskými normami	

BRZDY

Provozní brzda	pneumatická hydraulicky ovládaná bubnová brzda
Parkovací brzda	pneumaticky ovládaná pružinou zatížená park. brzda
Nouzová brzda pro použití na železnici	
Max. hmotnost nebržděného přívěsu	40 t
Max. hmotnost přívěsu s vagonovou brzdou	120 t

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	260 l
Nádrž hydrauliky	300 l
Motorový olej	10 l
ANádrž na AdBlue®	20 l

KABINA

- pružně zavěšená • panoramatické termosklo pro ničím nebráněný výhled z kabiny do všech stran • interiér bez odrazů světla • ergonomické páky servořízení • nastavitelný sloupek řízení • podélné nastavení polohy sedačky nezávisle na konzole obsluhy • čelní okno zasouvané pod střechu kabiny • druhá sedačka pro spolujezdce

Typ	2-místná komfortní kabina Atlas 935
Celková délka	2130 mm
Šířka	935 mm

MECHANISMUS NATÁČENÍ

Motor natáčení	axiální pístový motor s priorit. ventilem
Převodovka natáčení	planetová redukční
Brzda natáčení	vícekotoučová brzda
Pohon přes vnitřně ozubený otočný kroužek	
Rychlost natáčení	9 ot/min
Moment natáčení	59 kNm

PŘENOS VÝKONU

Speciální nápravy rýpadla 40t s planet. pohony ve všech 4 nábojích kol

- pohon všech kol • variabilní trakční motor • dvojitý brzdový ventil
- volič směru pojezdu s pákou na sloupku řízení nebo přepínačem na ovládací páce servořízení • řízená náprava s automatickým uzamykáním kyvné nápravy • ovládání pojezdu přes ventil nožního pedálu • automatická převodovka • zvýšení trakce

RYCHLOST JÍZDY

Provoz na vozovce a na železnici	
Pomalý pojezd	max. 1.3 km/hod
Jízda v terénu	max. 5.6 km/hod
Jízda po vozovce	max. 20.0 km/hod
Železniční vedení, rozchod kolejí 1435 mm, jiný rozchod na vyžádání	

PNEUMATIKY

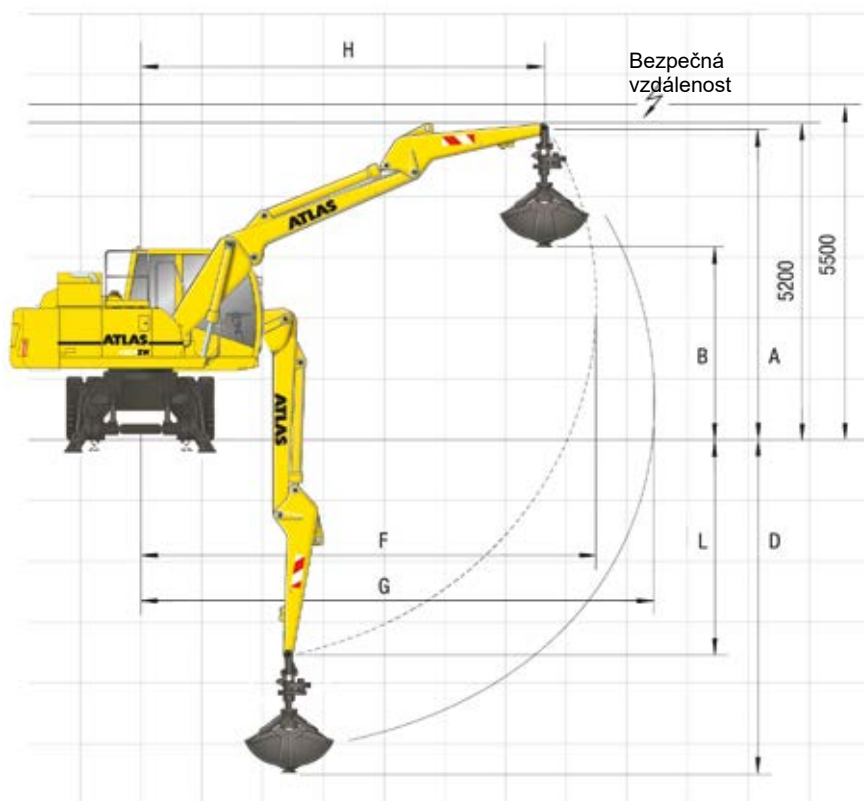
8 x	10.00 - 20
(Vnitřní pneumatika - silniční, vnější pneumatika - terénní)	

HMOTNOST

Provozní hmotnost	21.0—23.0 t
-------------------	-------------

TECHNICKÁ SPECIFIKACE 1604 ZW

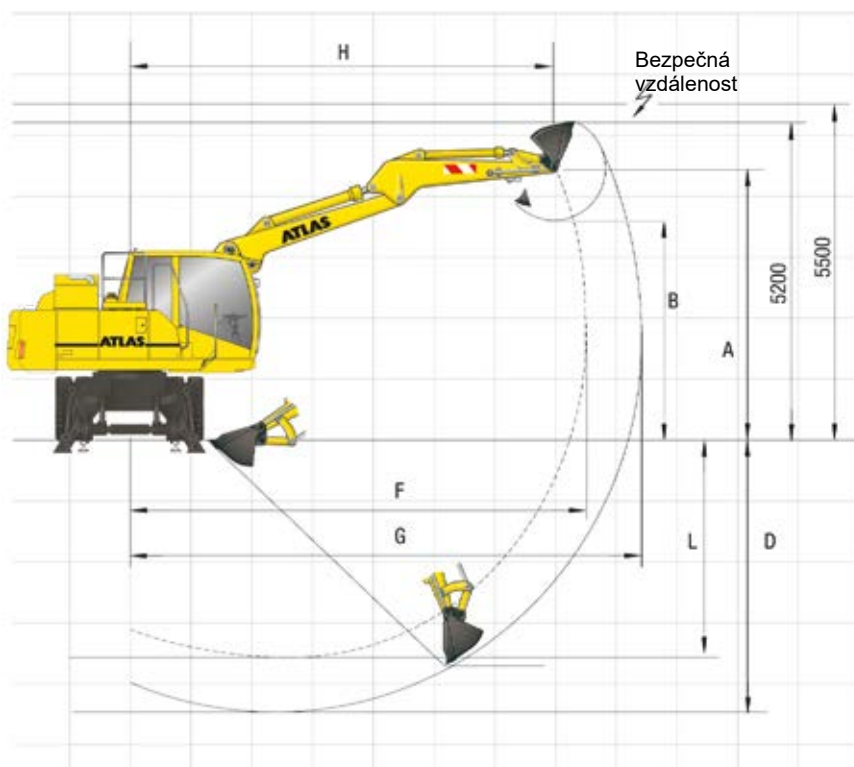
PRACOVNÍ ROZSAH DRAPÁKU



Násada D67.22 - prac.délka 2240 mm

Výbava: A67.5, C67.41P, C66.46, D67.22, T31, E332, E346		Drapak	
A	Výška konce násady	mm	5100
B	Vyklápěcí výška	mm	3150
D	Max. hloubka hrabání	mm	5500
F	Max. akční rádius	mm	7450
G	Max. dosah	mm	8300
H	Max. poloha ramene	mm	6600
J	Max. výška	mm	–
L	Otočný čep lopaty	mm	3550
	Objem drapaků	l	450
	Svírací síla drapaků	kN	72.8
	Provozní hmotnost	t	21.3

PRACOVNÍ ROZSAH LOPATY



Násada D67.22 - prac.délka 2240 mm

Výbava: A67.5, C67.41P, C66.46, D67.22, G649		Lopata	
A	Výška konce násady	mm	4400
B	Vyklápěcí výška	mm	3650
D	Max. hloubka hrabání	mm	4450
F	Max. akční rádius	mm	7450
G	Max. dosah	mm	8350
H	Max. poloha ramene	mm	6950
J	Max. výška	mm	–
L	Otočný čep lopaty	mm	3550
	Objem lopaty	l	800
	Rypná síla násady	kN	112
	Rypná síla lopaty	kN	141
	Provozní hmotnost	t	21.0

TECHNICKÁ SPECIFIKACE 1604 ZW

ZÁKLADNÍ STROJ A67.5, C67.41P, C66.46

NÁSADA D67.22 PRAC.DÉLKA 2240 MM ZADNÍ POLOMĚR NATÁČENÍ 1750 MM

Výška háku m	3.0 m		4.0 m		4.5 m		5.0 m		6.0 m		7.0 m	
	F	L	F	L	F	L	F	L	F	L	F	L
5	a	-	-	-	6.9	5.7	6.5	4.9	6.0	3.7	-	-
	b	-	-	-	6.9	3.6	6.5	3.1	6.0	2.3	-	-
4	a	-	-	7.7	6.7	7.2	5.7	6.7	4.9	6.0	3.7	-
	b	-	-	7.7	4.1	7.2	3.5	6.7	3.1	6.0	2.3	-
3	a	11.0	10.1	9.4	6.5	8.3	5.5	7.5	4.8	6.4	3.7	5.7
	b	11.0	5.8	9.4	4.0	8.3	3.4	7.5	3.0	6.4	2.3	5.7
1	a	12.7	9.9	10.6	6.4	9.2	5.5	8.2	4.8	6.8	3.6	5.8
	b	12.7	5.7	10.6	3.9	9.2	3.4	8.2	3.0	6.8	2.2	5.8
0	a	14.6	9.7	10.7	6.3	9.4	5.3	8.4	4.6	6.9	3.4	5.7
	b	14.6	5.5	10.7	3.8	9.4	3.2	8.4	2.8	6.9	2.1	5.7
-1	a	15.1	9.3	10.9	6.1	9.5	5.1	8.6	4.4	6.7	3.3	-
	b	15.1	5.2	10.9	3.5	9.5	3.0	8.6	2.6	6.7	1.9	-
-2	a	15.0	9.4	10.1	5.9	8.3	5.0	-	-	-	-	-
	b	15.0	5.2	10.1	3.4	8.3	2.9	-	-	-	-	-

a = jízda po silnici povolena, b = jízda po železnici povolena, L = boční, F = přední

Všechny hodnoty v tunách (t) byly stanoveny v souladu s ISO 10567 a zahrnují faktor stability 33% nebo 87% hydraulického výkonu ve zdvihu. Tyto hodnoty jsou použitelné na konci ramene rýpadla s optimálním polohováním odpovídajícího systému výložníku.

KOLEJOVÉ NAVÁDĚNÍ

Rozchod kolejí 1435 mm, jiný rozchod na požádání.

CARSY (počítačem řízený přítlak železničních náprav)

Automatický systém pro regulaci a monitorování přítlaku železničních kol. Požadovaný přítlak je nastaven automaticky, nepřetržitě monitorován a v případě potřeby upraven. V závislosti na přednastaveném provozním stavu je nastaveno každé samostatné železniční kolo na jiný přítlak v souladu s předepsaným harmonogramem, uzamčeno nebo hydraulicky vlečeno.

Přední a zadní kola podvozku kola mohou být nezávisle zapnuty, aby umožnily jednoduché vyjetí z kolejí a pozitivní křížení kolejových bodů. Autodiagnostika elektronického systému. Nouzová funkce: Vyjetí z kolejí je zajištěno i v případě poruchy nebo úplného selhání funkcí.

PROVOZNÍ HMOTNOSTI, ZADNÍ POLOMĚR NATÁČENÍ

Typ	Konfigurace	Provoz. hmotnost s mechanismem nastav. výložníku	Zadní poloměr natáčení mm	Může být provozován na síti německých spolkových železnic.
1604 ZW, se 4 podpěrami	A67.5	cca 22.0 t	1750	vzd. kolejišť ≥ 3700 mm
1604 ZW, se 4 podpěrami	A67.5	cca 22.2 t	1950	vzd. kolejišť $\geq 4,000$ mm

Schválení

Zařízení označené * je základním požadavkem německých spolkových železnic pro provoz v jejich železniční síti. Zkoušky bezpečnosti provádí výkonný ředitel pro zdraví a bezpečnost (Berufsgenossenschaft), dodržování příslušných předpisů je ověřeno německými federálními železnicemi a TÜV.

NÁSADA D67.22 PRAC.DÉLKA 2240 MM ZADNÍ POLOMĚR NATÁČENÍ 1950 MM

Výška háku m	3.0 m		4.0 m		4.5 m		5.0 m		6.0 m		7.0 m	
	F	L	F	L	F	L	F	L	F	L	F	L
5	a	-	-	-	6.9	6.0	6.5	5.1	6.0	3.9	-	-
	b	-	-	-	6.9	3.8	6.5	3.3	6.0	2.5	-	-
4	a	-	-	7.7	7.1	7.2	6.0	6.7	5.1	6.0	3.9	-
	b	-	-	7.7	4.4	7.2	3.8	6.7	3.3	6.0	2.5	-
3	a	11.0	10.5	9.4	6.9	8.3	5.8	7.5	5.0	6.4	3.9	5.7
	b	11.0	6.2	9.4	4.2	8.3	3.6	7.5	3.2	6.4	2.5	5.7
1	a	12.7	10.4	10.6	6.8	9.2	5.8	8.2	5.0	6.8	3.8	5.8
	b	12.7	6.1	10.6	4.2	9.2	3.6	8.2	3.2	6.8	2.4	5.8
0	a	14.6	10.2	10.7	6.6	9.4	5.6	8.4	4.8	6.9	3.6	5.7
	b	14.6	5.9	10.7	4.0	9.4	3.5	8.4	3.0	6.9	2.2	5.7
-1	a	15.1	9.9	10.9	6.4	9.5	5.4	8.6	4.6	6.7	3.5	-
	b	15.1	5.6	10.9	3.8	9.5	3.3	8.6	2.8	6.7	2.1	-
-2	a	15.0	9.9	10.1	6.3	8.3	5.2	-	-	-	-	-
	b	15.0	5.6	10.1	3.7	8.3	3.1	-	-	-	-	-

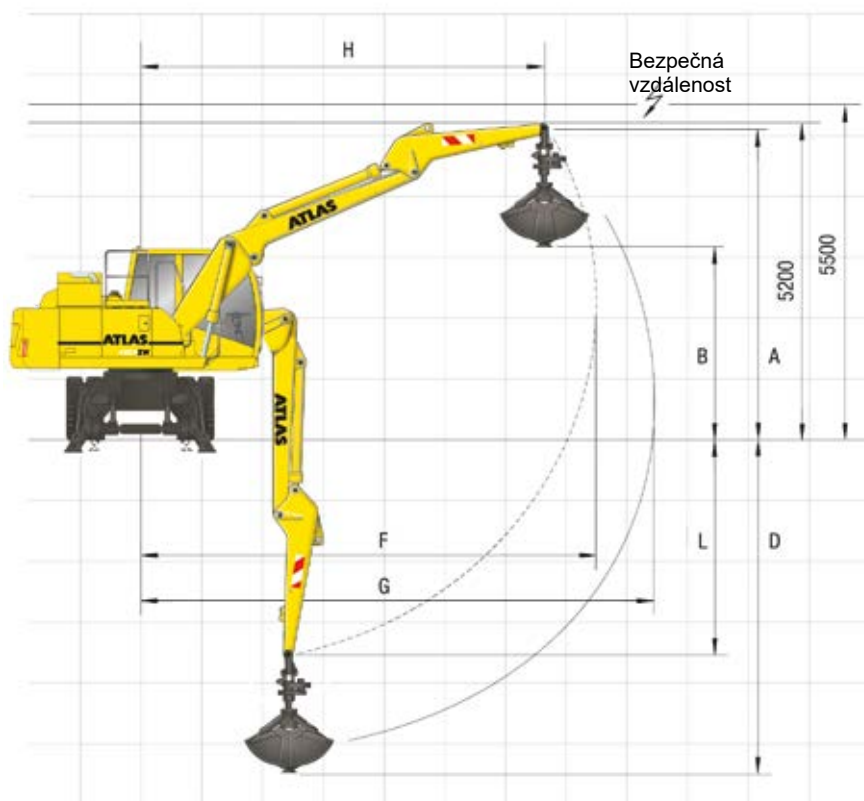
DALŠÍ A SPECIÁLNÍ VÝZBROJ

- Poloměr natáčení s krátkou zádí (1750 nebo 1950 mm)*
- Dvoustupňová kabina*
- Přídavné topení
- Bezpeč. zařiz. při prasknutí hadice zdvihu, výstraž. zařízení přetížení *
- Závěsný hák na podvozku*
- Nouzové ruční hydraulické čerpadlo*
- Speciální tažná tyč*
- Světla schválená úřadem německé federální železnice*
- Omezovač momentu zatížení *
- Omezovač zdvihu elektronicky nastavitelný z kabiny*
- Omezení natáčení nástavby nastavitelné z kabiny*
- Vagonová brzda s nožním brzd. ventilem, povolené zatížení přívěsu je 120 t
- Schválení úřadu federální německé železnice s příslušnou certifikací a veškerým potřebným příslušenstvím z výroby: hasicí přístroj, sada první pomoci, zemnicí kabel, červenobílá vlajka, pochodeň s červeným stmívatelným světlem, hlasitý bzučák, digitální měřič rychlosti, celta a sorbent pro likvidaci úniku oleje*
- Otočný výstražný maják
- Pracovní světlomet(y)
- Autorádió
- Palivové dopravní čerpadlo
- Železniční podvozek s rozchodem až do cca 1700 mm
- TÜV-schválení

Položky označené * jsou požadavkem pro schválení federální německou železnicí

TECHNICKÁ SPECIFIKACE 1604 ZW

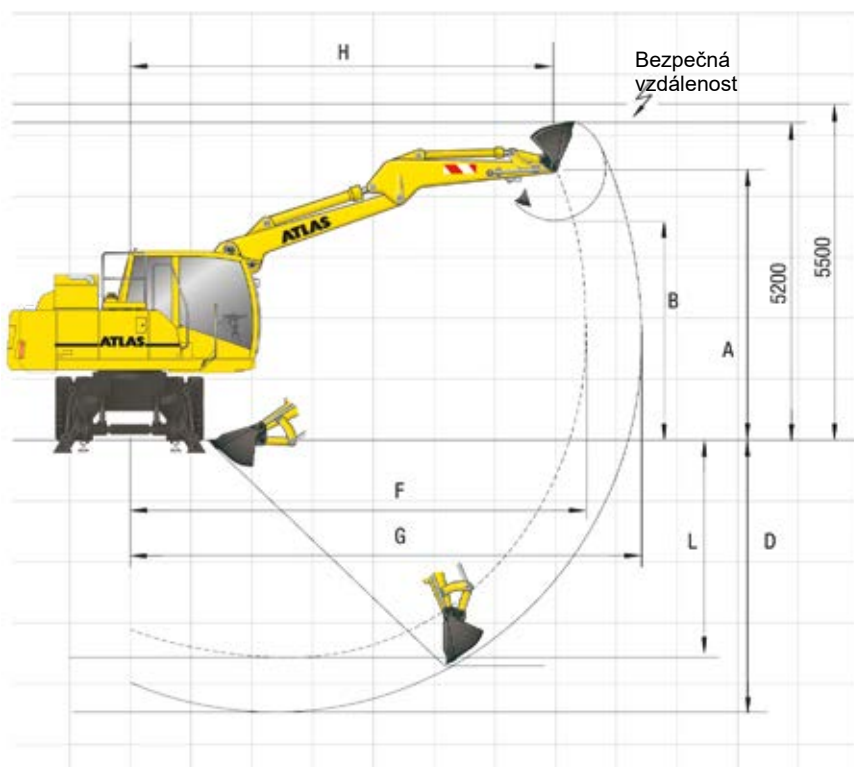
PRACOVNÍ ROZSAH DRAPÁKU



Násada D67.22 - prac.délka 2240 mm

Výbava: A67.5, C67.41P, C66.462, D67.22, T31, E332, E346		Drapák	
A	Výška konce násady	mm	5100
B	Vyklápěcí výška	mm	3150
D	Max. hloubka hrabání	mm	5900
F	Max. akční rádius	mm	7850
G	Max. dosah	mm	8700
H	Max. poloha ramene	mm	6900
J	Max. výška	mm	–
L	Otočný čep lopaty	mm	3950
	Objem drapáku	l	450
	Svírací síla drapáku	kN	72,8
	Provozní hmotnost	t	21,3

PRACOVNÍ ROZSAH LOPATY



Násada D67.22 - prac.délka 2240 mm

Výbava: A67.5, C67.41P, C66.462, D67.22, G649		Lopata	
A	Výška konce násady	mm	4400
B	Vyklápěcí výška	mm	3650
D	Max. hloubka hrabání	mm	4850
F	Max. akční rádius	mm	7850
G	Max. dosah	mm	8750
H	Max. poloha ramene	mm	7250
J	Max. výška	mm	–
L	Otočný čep lopaty	mm	3950
	Objem lopaty	l	800
	Rypná síla násady	kN	112
	Rypná síla lopaty	kN	141
	Provozní hmotnost	t	21,0

TECHNICKÁ SPECIFIKACE 1604 ZW

ZÁKLADNÍ STROJ A67.5, C67.41P, C66.462

NÁSADA D67.22 PRAC.DÉLKA 2240 MM ZADNÍ POLOMĚR NATÁČENÍ 1750 MM

Výška háku m		3.0 m		4.0 m		4.5 m		5.0 m		6.0 m		7.0 m	
		F	L	F	L	F	L	F	L	F	L	F	L
6	a	-	-	-	-	-	-	6,0	5,3	5,6	4,0	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	6,0	3,3	5,6	2,5	-	-
5	a	-	-	-	-	6,7	6,1	6,3	5,2	5,7	4,0	5,3	3,0
	b	-	-	-	-	6,7	3,8	6,3	3,3	5,7	2,5	5,3	1,8
4	a	-	-	8,2	7,1	7,4	6,0	6,8	5,2	5,9	4,0	5,3	3,0
	b	-	-	8,2	4,3	7,4	3,7	6,8	3,2	5,9	2,5	5,3	1,8
3	a	-	-	9,3	6,9	8,2	5,9	7,3	5,1	6,2	4,0	5,5	3,0
	b	-	-	9,3	4,2	8,2	3,6	7,3	3,1	6,2	2,5	5,5	1,8
2	a	10,8	10,4	10,0	6,8	8,8	5,8	7,8	5,0	6,5	4,0	5,6	3,0
	b	10,8	6	10,0	4,1	8,8	3,5	7,8	3,1	6,5	2,5	5,6	1,8
1	a	12	10,4	10,3	6,8	9,1	5,8	8,1	5,1	6,6	3,9	5,6	2,9
	b	12	6	10,3	4,1	9,1	3,5	8,1	3,1	6,6	2,4	5,6	1,7
0	a	13,7	10,3	10,4	6,7	9,1	5,7	8,1	4,9	6,6	3,7	5,7	2,8
	b	13,7	5,8	10,4	4,0	9,1	3,5	8,1	3,0	6,6	2,3	5,7	1,7

a = jízda po silnici povolena, b = jízda po železnici povolena, L = boční, F = přední

Všechny hodnoty v tunách (t) byly stanoveny v souladu s ISO 10567 a zahrnují faktor stability 33% nebo 87% hydraulického výkonu ve zdvihu. Tyto hodnoty jsou použitelné na konci ramene rýpadla s optimálním polohováním odpovídajícího systému výložníku.

KOLEJOVÉ NAVÁDĚNÍ

Rozchod kolejí 1435 mm, jiný rozchod na požádání.

CARSY (počítačem řízený přítlak železničních náprav)

Automatický systém pro regulaci a monitorování přítlaku železničních kol. Požadovaný přítlak je nastaven automaticky, nepřetržitě monitorován a v případě potřeby upraven. V závislosti na přednastaveném provozním stavu je nastaveno každé samostatné železniční kolo na jiný přítlak v souladu s předepsaným harmonogramem, uzamčeno nebo hydraulicky vlečeno.

Přední a zadní kola podvozku kola mohou být nezávisle zapnuty, aby umožnily jednoduché vyjetí z kolejí a pozitivní křížení kolejových bodů. Autodiagnostika elektronického systému. Nouzová funkce: Vyjetí z kolejí je zajištěno i v případě poruchy nebo úplného selhání funkcí.

PROVOZNÍ HMOTNOSTI, ZADNÍ POLOMĚR NATÁČENÍ

Typ	Konfigurace	Provoz. hmotnost s mechanismem nastav. výložníku	Zadní poloměr natáčení mm	Může být provozován na síti německých spolkových železnic.
1604 ZW, se 4 podpěrami	A67.5	cca 22.0 t	1750	vzd. kolejišť ≥ 3700 mm
1604 ZW, se 4 podpěrami	A67.5	cca 22.2 t	1950	vzd. kolejišť $\geq 4,000$ mm

Schválení

Zařízení označené * je základním požadavkem německých spolkových železnic pro provoz v jejich železniční síti. Zkoušky bezpečnosti provádí výkonný ředitel pro zdraví a bezpečnost (Berufsgenossenschaft), dodržování příslušných předpisů je ověřeno německými federálními železnicemi a TÜV.

NÁSADA D67.22 PRAC.DÉLKA 2240 MM ZADNÍ POLOMĚR NATÁČENÍ 1950 MM

Výška háku m		3.0 m		4.0 m		4.5 m		5.0 m		6.0 m		7.0 m	
		F	L	F	L	F	L	F	L	F	L	F	L
6	a	-	-	-	-	-	-	6,0	5,4	5,6	4,0	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	6,0	3,4	5,6	2,6	-	-
5	a	-	-	-	-	6,7	6,2	6,3	5,3	5,7	4,1	5,3	3,1
	b	-	-	-	-	6,7	3,9	6,3	3,4	5,7	2,6	5,3	1,9
4	a	-	-	8,2	7,2	7,4	6,1	6,8	5,3	5,9	4,1	5,3	3,1
	b	-	-	8,2	4,4	7,4	3,8	6,8	3,3	5,9	2,6	5,3	1,9
3	a	-	-	9,3	7,1	8,2	6,0	7,3	5,2	6,2	4,1	5,5	3,1
	b	-	-	9,3	4,3	8,2	3,7	7,3	3,2	6,2	2,6	5,5	1,9
2	a	10,8	10,6	10,0	7,0	8,8	5,9	7,8	5,2	6,5	4,1	5,6	3,1
	b	10,8	6,2	10,0	4,3	8,8	3,7	7,8	3,2	6,5	2,6	5,6	1,9
1	a	12,0	10,6	10,3	7,0	9,1	5,9	8,1	5,2	6,6	4,0	5,6	3,0
	b	12,0	6,2	10,3	4,2	9,1	3,7	8,1	3,2	6,6	2,5	5,6	1,8
0	a	13,7	10,6	10,4	6,9	9,1	5,8	8,1	5,0	6,6	3,8	5,7	2,9
	b	13,7	6,0	10,4	4,2	9,1	3,6	8,1	3,1	6,6	2,4	5,7	1,7

DALŠÍ A SPECIÁLNÍ VÝZBROJ

- Poloměr natáčení s krátkou zádí (1750 nebo 1950 mm)*
- Dvoumístná kabina*
- Přídavné topení
- Bezpeč. zařiz. při prasknutí hadice zdvihu, výstraž. zařízení přetížení *
- Závěsný hák na podvozku*
- Nouzové ruční hydraulické čerpadlo*
- Speciální tažná tyč*
- Světla schválená úřadem německé federální železnice*
- Omezovač momentu zatížení *
- Omezovač zdvihu elektronicky nastavitelný z kabiny*
- Omezení natáčení nástavby nastavitelné z kabiny*
- Vagonová brzda s nožním brzd. ventilem, povolené zatížení přívěsu je 120 t
- Schválení úřadu federální německé železnice s příslušnou certifikací a veškerým potřebným příslušenstvím z výroby: hasicí přístroj, sada první pomoci, zemnicí kabel, červenobílá vlajka, pochodeň s červeným stmívatelným světlem, hlasitý bzučák, digitální měřič rychlosti, celta a sorbent pro likvidaci úniku oleje*
- Otočný výstražný maják
- Pracovní světlomet(y)
- Autorádió
- Palivové dopravní čerpadlo
- Železniční podvozek s rozchodem až do cca 1700 mm
- TÜV-schválení

Položky označené * jsou požadavkem pro schválení federální německou železnicí

GANDERKESEE FACTORY

Atlas GmbH
Atlasstraße 6
D-27777 Ganderkesee,
Germany

Tel.: +49 (0) 4222 954 0
Fax: +49 (0) 4222 954 220
E-mail: info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com



VECHTA FACTORY

Atlas GmbH
Theodor-Heuss-Str. 3
D-49377 Vechta
Germany

T: +49 (0) 4441 954 0
F: +49 (0) 4441 954 299
E-mail: info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com



DELMENHORST FACTORY

Atlas GmbH
Stedinger Straße 324
D-27751 Delmenhorst
Germany

T: +49 (0) 4221 49 10
F: +49 (0) 4221 49 14 43
E-mail: info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com

ATLAS CRANES UK LTD NATIONAL SALES & SERVICE FACILITY

Wharfedale Road,
Euroway Trading Est.
Bradford, England BD4 6SL
United Kingdom

T: +44 8444 99 66 88
F: +44 1274 65 37 85
E-mail: atlasuk@atlasgmbh.com
www.atlas-cranes.co.uk
www.atlasgmbh.com



SINCE 1919
ATLAS

AUSTRO Baumaschinen s.r.o.

Vídeňská 264/120b, 619 00 Brno
www.austrobaumaschinen.cz

pobočky: Veveří 269, 664 81 Ostrovačice
Kutnohorská 426, 111 01 Praha
Orlovská 726/155, 713 00 Slezská Ostrava

AUSTRO Baumaschinen SK, s.r.o.

Kamenná 15, 010 01 Žilina