

Integrovaná Politika kvality a údržby – vize společnosti

Vedením společnosti **AUSTRO Baumaschinen, s.r.o.** byla zpracována, projednána a schválena politika kvality a údržby, v níž jsou stanoveny zásady a principy pro činnost společnosti v oblasti řízení a provádění údržby železničních vozidel.

Vizi společnosti **AUSTRO Baumaschinen, s.r.o.** je udržet si i v budoucích letech profesní pověst, stabilní pozici kvalitního a svými zkušenostmi vyhledávaného dodavatele řízení a provádění údržby speciálních drážních vozidel.

Naplnění této vize hodlá společnost dosáhnout investicemi do zdokonalení technického zázemí společnosti, vzdělání svých zaměstnanců, důsledným dodržováním základních hodnot firemní kultury společnosti **AUSTRO Baumaschinen, s.r.o.** a vytvářením kvalitních podmínek pro udržení spokojenosti svých zaměstnanců.

Pro zajištění svých vizí v obchodní sféře hodlá společnost prohloubit rovný, zodpovědný a profesionální přístup k našim zákazníkům, jak v rámci cenové politiky, tak kvalitou prováděných prací s ohledem na systém kvality, životního prostředí i zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Tato politika stanovuje závazek vedení společnosti dodržovat shodu s platnými zákony, průběžně zvyšovat kvalitu údržby drážních vozidel a je základem pro stanovení kvalitativních a bezpečnostních cílů a cílových hodnot.

Politikou rozumíme komplexní standardizaci a trvalé zlepšování ve všech procesech společnosti.

Toto zabezpečíme:

- ✓ nastavením systému řízení kvality a údržby a jeho trvalým zlepšováním,
- ✓ pravidelným hodnocením plnění stanovených cílů a cílových hodnot vycházejících z této politiky,
- ✓ rozvojem odpovědnosti firmy, transparentnosti a korektnosti vztahů se zainteresovanými stranami,
- ✓ zajištěním vzdělávání, výcviku a motivací zaměstnanců k bezvadnému – profesionálnímu výkonu činností při odpovědném a šetrném přístupu k životnímu prostředí a zabezpečení BOZP,
- ✓ prosazováním preventivního přístupu při údržbě drážních vozidel ve všech činnostech tak, aby se předcházelo možným havarijním stavům, úrazům a mimořádným událostem,

- ✓ průběžným zlepšováním systému managementu kvality a údržby drážních vozidel, neustálým zvyšováním jeho účinnosti, a těmito kroky se zajišťovat bezpečnost železničního provozu.

V Brně dne 6.12.2021

Roman Kopecký
Jednatel společnosti